

Correction – Développement construit

Le territoire français transformé par l'Europe

Brevet – Histoire-géographie · 3^e · Sujet d'entraînement

Sujet. Rédigez un développement construit d'une trentaine de lignes montrant comment l'intégration européenne transforme le territoire français. Vous vous appuyerez sur des exemples localisés.

1. Comprendre le sujet

Le sujet est géographique : tu dois montrer des **changements visibles sur le territoire** français, que l'on pourrait placer sur une carte. L'intégration européenne, c'est l'ouverture des frontières, le raccordement des réseaux de transport et la politique régionale. Pense aux échelles : les régions frontalières (Nord, Lorraine, Alsace), les grands axes (tunnel, LGV, canal), les régions aidées, jusqu'aux outre-mer. Mots-clés : frontière, transfrontalier, axe de transport, régions ultrapériphériques. Hors-sujet : présenter les institutions européennes ou les étapes des traités sans parler du territoire.

2. Les repères à mobiliser

- 1994 : ouverture du tunnel sous la Manche
- 1995 : application des accords de Schengen
- 2015 : rétablissement de contrôles temporaires aux frontières françaises
- 2017 : un tramway relie Strasbourg à Kehl, en Allemagne
- Régions ultrapériphériques françaises : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte, Saint-Martin
- Canal Seine-Nord Europe : en construction, cofinancé par l'UE
- Travailleur frontalier : personne qui vit dans un pays et travaille dans un pays voisin

3. Le plan

1. Des frontières devenues des lieux de passage

- Schengen (1995), malgré des contrôles temporaires depuis 2015
- Plus de 100 000 frontaliers français travaillent au Luxembourg
- Le tramway Strasbourg-Kehl (2017), l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

2. Un territoire relié à ses voisins

- Le tunnel sous la Manche (1994)
- Les LGV vers Bruxelles et l'Allemagne : Lille et Strasbourg, carrefours européens
- Le canal Seine-Nord Europe, cofinancé par l'UE

3. Une politique régionale pour les territoires fragiles

- Fonds européens pour les anciennes régions industrielles et les espaces ruraux
- Six régions ultrapériphériques françaises
- Des aides spécifiques pour compenser l'éloignement

4. Le développement construit rédigé

Depuis 1957, la construction européenne a profondément modifié le territoire français. L'intégration européenne, c'est-à-dire le rapprochement des pays membres dans un espace commun, a ouvert les frontières, relié les réseaux de transport et financé de nombreux aménagements. Nous verrons comment elle transforme les régions frontalières, puis les grands axes de transport, enfin l'ensemble des territoires grâce à la politique régionale.

D'abord, les frontières intérieures, autrefois des barrières, sont devenues des lieux de passage. Depuis l'application des accords de **Schengen** en 1995, on les franchit sans contrôle systématique, même si la France a rétabli des contrôles temporaires depuis 2015. Des **régions transfrontalières** se développent : plus de 100 000 frontaliers français vont chaque jour travailler au Luxembourg, et depuis 2017 un tramway relie Strasbourg à Kehl, en Allemagne. L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai associe même des communes françaises et belges.

Ensuite, l'intégration favorise les grands axes de transport qui relient la France à ses voisins. Le tunnel sous la Manche, ouvert en 1994, et les lignes à grande vitesse vers Bruxelles et l'Allemagne font de Lille et de Strasbourg des carrefours européens. Le canal Seine-Nord Europe, en construction et cofinancé par l'Union, doit relier le bassin de la Seine au réseau fluvial du nord de l'Europe.

Enfin, la **politique régionale** européenne aide les territoires les plus fragiles. Les fonds européens financent des aménagements dans les anciennes régions industrielles, les espaces ruraux et surtout les outre-mer. La Guadeloupe, la Martinique, la Guyane, La Réunion, Mayotte et Saint-Martin sont des **régions ultrapériphériques** de l'Union : situées à des milliers de kilomètres de l'Europe, elles reçoivent des aides spécifiques pour compenser leur éloignement.

Ainsi, l'intégration européenne a transformé le territoire français en ouvrant ses frontières, en le reliant à ses voisins et en finançant ses régions les plus fragiles. Cette ouverture profite toutefois surtout aux régions frontalières et aux grands axes, alors que certains espaces du centre de la France restent à l'écart.

Le piège de ce sujet. Oublier les outre-mer : les régions ultrapériphériques françaises font pleinement partie du territoire de l'Union et reçoivent une grande part des fonds européens.