

Correction – Développement construit

Répartition de la population et mobilités en France

Brevet – Histoire-géographie · 3^e · BREVET 2024 · Métropole · série pro

Sujet. Sous la forme d'un développement construit d'une quinzaine de lignes et en vous appuyant sur un ou plusieurs exemples étudiés en classe, décrivez la répartition de la population sur le territoire français et les mobilités spatiales de cette population.

1. Comprendre le sujet

« Décrivez » : tu dois montrer où vivent les Français et comment ils se déplacent, en localisant chaque fois. Deux mots-clés structurent le sujet : la « répartition » (où la population se concentre, où elle est rare) et les « mobilités spatiales » (tous les déplacements : quotidiens, résidentiels, touristiques). L'échelle est le territoire français aujourd'hui ; les outre-mer peuvent fournir un exemple. Attendu : un tableau de la répartition (métropoles, littoraux, diagonale des faibles densités), puis les grands flux de population (vers le Sud et l'Ouest, vers les métropoles et leurs périphéries) et les déplacements du quotidien. Hors-sujet : l'immigration internationale et ses débats, qui ne sont pas demandés, ou un exposé sur la natalité. Ce sujet demandait une quinzaine de lignes ; en 2027, vise une trentaine.

2. Les repères à mobiliser

- Environ 68 millions d'habitants en France
- Île-de-France : environ 12 millions d'habitants
- Diagonale des faibles densités : de la Meuse aux Landes
- Littoralisation : concentration de la population et des activités sur les côtes
- Héliotropisme : attire des régions ensoleillées du Sud et de l'Ouest
- Migrations pendulaires : trajets quotidiens entre domicile et travail
- Métropoles attractives : Toulouse, Bordeaux, Nantes, Montpellier

3. Le plan

1. Une population concentrée dans certains espaces

- Environ huit Français sur dix vivent en ville ; l'Île-de-France compte environ 12 millions d'habitants
- Des littoraux et des vallées très peuplées : Côte d'Azur, vallée du Rhône
- La diagonale des faibles densités : exemple de la Lozère

2. Des migrations qui redessinent la carte

- Des départs du Nord et du Nord-Est, anciennes régions industrielles
- L'héliotropisme : essor du Sud et de l'Ouest
- La croissance de métropoles comme Toulouse, Bordeaux ou Montpellier ; les retraités sur les littoraux

3. Des mobilités quotidiennes et de loisirs

- Les migrations pendulaires entre couronnes périurbaines et centres
- Des transports en commun saturés en Île-de-France (RER, métro)

- Les départs en vacances vers les littoraux et la montagne

4. Le développement construit rédigé

Avec environ 68 millions d'habitants, la France est l'un des pays les plus peuplés d'Europe. Pourtant, cette population n'est pas répartie de manière égale et elle se déplace beaucoup, ce qui transforme sans cesse le territoire. Nous décrirons d'abord la répartition de la population, puis ses grandes migrations, enfin ses déplacements quotidiens.

Tout d'abord, la population se concentre dans quelques espaces. Environ huit Français sur dix vivent en ville, souvent dans les grandes **métropoles** : l'Île-de-France compte à elle seule environ 12 millions d'habitants. Les littoraux, comme la Côte d'Azur, et les grandes vallées, comme celle du Rhône, sont aussi très peuplés. À l'inverse, la **diagonale des faibles densités**, qui s'étire de la Meuse aux Landes, rassemble des espaces presque vides, comme la Lozère.

Ensuite, cette répartition évolue sous l'effet des migrations. Depuis plusieurs décennies, de nombreux Français quittent le Nord et le Nord-Est, anciennes régions industrielles, pour s'installer dans le Sud et l'Ouest : c'est l'**héliotropisme**, l'attrait du soleil et de la mer. Des métropoles comme Toulouse, Bordeaux, Nantes ou Montpellier gagnent ainsi des habitants chaque année, et beaucoup de retraités s'installent sur les littoraux atlantique et méditerranéen.

Enfin, les mobilités quotidiennes sont de plus en plus nombreuses. Beaucoup de ménages habitent une commune périurbaine et travaillent en ville : ils effectuent chaque jour des **migrations pendulaires**, le plus souvent en voiture. En Île-de-France, des millions de personnes empruntent chaque jour le RER ou le métro. Les vacances provoquent aussi d'importants déplacements vers les littoraux et la montagne.

En conclusion, la population française se concentre dans les villes et sur les littoraux, et ses mobilités renforcent l'attractivité du Sud, de l'Ouest et des métropoles. Ces déplacements posent toutefois des défis : embouteillages, pollution et hausse du prix des logements dans les régions les plus recherchées.

Le piège de ce sujet. Beaucoup d'élèves ne traitent que la répartition et oublient la seconde moitié du sujet, les mobilités. D'autres réduisent les « mobilités » à l'immigration étrangère, alors que le sujet porte surtout sur les déplacements des habitants à l'intérieur du territoire.