

Correction – Développement construit

Des outre-mer peu intégrés dans leur espace régional

Brevet – Histoire-géographie · 3^e · BREVET 2022 · Amérique du Nord

Sujet. Rédigez un développement construit d'environ vingt lignes dans lequel vous montrerez que les territoires ultramarins sont faiblement intégrés dans leur espace régional mais mettent en œuvre des aménagements qui les valorisent. Vous pouvez vous appuyer sur des exemples précis vus en classe.

1. Comprendre le sujet

Le sujet repose sur une opposition annoncée par « mais ». D'abord, tu montres que les territoires ultramarins sont « faiblement intégrés dans leur espace régional » : ils commercent peu avec leurs voisins (Caraïbes, Amérique du Sud, océan Indien) et restent tournés vers la métropole et l'Union européenne. Ensuite, tu montres qu'ils réalisent des aménagements qui les valorisent : ports, aéroports, ponts, coopération régionale, tourisme. L'« espace régional » désigne ici la région du monde qui entoure chaque territoire, pas une région administrative française. Le cadre est la France actuelle. Utilise plusieurs exemples précis, comme la Guyane, la Guadeloupe et La Réunion.

2. Les repères à mobiliser

- Intégration régionale : échanges et coopération avec les pays voisins
- RUP : régions ultrapériphériques, parties intégrantes de l'Union européenne
- Octroi de mer : taxe sur les marchandises entrant dans les DROM
- 1986 : la France rejoint la Commission de l'océan Indien au titre de La Réunion
- 2017 : ouverture du pont sur l'Oyapock entre la Guyane et le Brésil
- Port de Jarry : principal port de la Guadeloupe

3. Le plan

1. Des territoires peu intégrés à leur espace régional

- Échanges tournés vers la métropole et l'UE, dont ils appliquent les règles (RUP)
- Niveau de vie et normes différents de ceux des voisins
- La Guadeloupe importe de métropole plutôt que des îles voisines ; liaisons aériennes centrées sur Paris
- Conséquences : dépendance et vie chère

2. Des aménagements qui les valorisent

- Ports et aéroports modernisés : port de Jarry en Guadeloupe
- Pont sur l'Oyapock (2017) entre la Guyane et le Brésil
- Coopération : La Réunion dans la Commission de l'océan Indien
- Tourisme de croisière aux Antilles et Centre spatial de Kourou

4. Le développement construit rédigé

Les territoires ultramarins français sont dispersés dans le monde : les Antilles dans la mer des Caraïbes, la Guyane en Amérique du Sud, La Réunion et Mayotte dans l'océan Indien. Pourtant, ils entretiennent peu de relations avec les pays qui les entourent. Nous montrerons d'abord qu'ils sont faiblement intégrés dans leur espace régional, puis qu'ils mettent en œuvre des aménagements pour se valoriser.

D'abord, ces territoires sont davantage tournés vers la métropole que vers leurs voisins. L'essentiel de leurs échanges commerciaux se fait avec la France et l'Union européenne, dont ils appliquent les règles en tant que **régions ultrapériphériques**. Leur niveau de vie, plus élevé que celui de la plupart des pays voisins, et leurs normes différentes limitent le commerce régional : la Guadeloupe importe ainsi de nombreux produits de métropole au lieu de les acheter dans les îles caribéennes proches. Les liaisons aériennes avec Paris sont aussi plus nombreuses qu'avec les pays voisins. Cette faible **intégration régionale** entretient la dépendance et la vie chère.

Cependant, ces territoires développent des aménagements qui les valorisent et les ouvrent sur leur région. Les ports et les aéroports sont modernisés : le port de Jarry, en Guadeloupe, veut devenir une plateforme d'échanges dans la Caraïbe. En Guyane, le **pont sur l'Oyapock**, ouvert en **2017**, relie le territoire au Brésil. La coopération progresse aussi : La Réunion participe, par l'intermédiaire de la France, à la **Commission de l'océan Indien**, aux côtés de Madagascar, de Maurice ou des Seychelles. Enfin, le tourisme de croisière aux Antilles et le Centre spatial de Kourou valorisent leurs atouts à l'échelle mondiale.

En conclusion, les territoires ultramarins restent surtout reliés à la métropole, mais les aménagements et la coopération régionale les aident à mieux s'insérer dans leur environnement et à valoriser leurs ressources.

Le piège de ce sujet. Beaucoup de copies parlent de l'éloignement avec Paris au lieu de l'espace régional : ici, le cœur du sujet est la faiblesse des liens avec les pays voisins (Caraïbes, Amérique du Sud, océan Indien).