

Correction – Développement construit

Les Hauts-de-France, une région européenne

Brevet – Histoire-géographie · 3^e · Sujet d'entraînement

Sujet. En vous appuyant sur l'exemple des Hauts-de-France, rédigez un développement construit d'une trentaine de lignes montrant qu'une région française est intégrée à l'Union européenne.

1. Comprendre le sujet

Le sujet impose une **étude de cas** : les Hauts-de-France. Tu dois prouver que cette région est intégrée à l'Union européenne à partir de faits localisés : sa position (frontière belge, face au Royaume-Uni), ses axes (tunnel, LGV, ports, canal), ses coopérations transfrontalières, les fonds européens reçus. Mots-clés : carrefour, transfrontalier, fonds européens, Brexit. Cite des lieux précis : Lille, Calais, Dunkerque, le bassin minier. Pour une excellente copie, ajoute une limite (chômage, effets du Brexit). Hors-sujet : une présentation générale de la région sans lien avec l'Europe.

2. Les repères à mobiliser

- 1994 : ouverture du tunnel sous la Manche et de la gare Lille-Europe
- 2008 : Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, premier groupement européen de coopération territoriale
- 2016 : naissance de la région Hauts-de-France (Nord-Pas-de-Calais et Picardie)
- 2020 : Brexit, sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne
- Calais : premier port français de voyageurs
- Canal Seine-Nord Europe : environ 100 km, en construction, cofinancé par l'UE

3. Le plan

1. Un carrefour européen

- Lille-Europe (1994) : 1 heure de Paris, environ 35 minutes de Bruxelles
- Le tunnel sous la Manche près de Calais
- Calais, premier port français de voyageurs ; Dunkerque, grand port de marchandises

2. Une région qui coopère avec ses voisins

- L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (2008)
- Environ deux millions d'habitants de part et d'autre de la frontière
- Des milliers de passages quotidiens pour travailler, étudier, acheter

3. Une région aidée par l'Europe, mais fragile

- Les fonds européens pour la reconversion du bassin minier
- Le canal Seine-Nord Europe, cofinancé par l'UE
- Un chômage supérieur à la moyenne ; les contrôles douaniers depuis le Brexit

4. Le développement construit rédigé

Créée en 2016 par la fusion du Nord-Pas-de-Calais et de la Picardie, la région Hauts-de-France compte environ 6 millions d'habitants. Située au nord du pays, entre Paris, Londres et Bruxelles, elle est l'une des régions françaises les plus ouvertes sur l'Europe. Nous verrons qu'elle est un carrefour européen, qu'elle coopère avec ses voisins, et qu'elle bénéficie de l'aide de l'Union européenne malgré quelques difficultés.

D'abord, les Hauts-de-France sont un **carrefour européen**. Depuis 1994, la gare Lille-Europe place Lille à une heure de Paris, à environ 35 minutes de Bruxelles et à moins d'une heure et demie de Londres, grâce au tunnel sous la Manche, qui débouche près de Calais. Le port de Calais est le premier port français de voyageurs, et Dunkerque l'un des grands ports de marchandises du pays.

Ensuite, la région coopère étroitement avec la Belgique. Créée en **2008**, l'**Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai** a été le premier groupement européen de coopération territoriale : elle rassemble environ deux millions d'habitants de part et d'autre de la frontière. Des milliers de personnes franchissent chaque jour la frontière pour travailler, étudier ou faire leurs achats.

Enfin, l'Union européenne aide la région à se transformer. Les **fonds européens** ont accompagné la reconversion de l'ancien bassin minier, frappé par la fermeture des mines et le chômage, et ils cofinancent le canal Seine-Nord Europe, en construction entre l'Oise et le Nord. Mais la région reste fragile : le chômage y est supérieur à la moyenne nationale, et depuis le **Brexit**, les contrôles douaniers ont compliqué les échanges avec le Royaume-Uni à Calais et à Dunkerque.

Ainsi, les Hauts-de-France montrent qu'une région française peut tirer parti de sa position au cœur de l'Europe du Nord-Ouest, grâce aux transports, à la coopération transfrontalière et aux fonds européens. Le Brexit rappelle toutefois que cette intégration n'est jamais définitivement acquise.

Le piège de ce sujet. Présenter le Royaume-Uni comme un membre de l'Union : depuis le Brexit (2020), la frontière de Calais est une frontière extérieure de l'UE.