

Correction – Développement construit

Une aire urbaine et le rôle des mobilités

Brevet – Histoire-géographie · 3^e · BREVET 2021 · Antilles-Guyane

Sujet. En vous appuyant sur vos connaissances et sur l'exemple étudié en classe, rédigez un développement construit d'une vingtaine de lignes, qui décrit une aire urbaine et montre le rôle des mobilités dans son organisation. Vous pouvez réaliser un schéma qui illustre votre propos.

1. Comprendre le sujet

Deux tâches : « décrit » une aire urbaine (ses espaces, localisés) et « montre le rôle des mobilités » dans son organisation. C'est cette seconde partie qui fait la différence : il faut expliquer que les déplacements relient les espaces et façonnent la ville (urbanisation le long des axes, séparation entre lieux de résidence et lieux d'emploi). Mots-clés : « mobilités » (déplacements quotidiens, surtout entre domicile et travail) et « organisation » (répartition des espaces et de leurs fonctions). Appuie-toi sur un seul exemple précis, avec des lignes de transport, des gares, des quartiers. Hors-sujet : un exposé général sur la pollution automobile ou sur les migrations internationales. En 2027, la copie fait une trentaine de lignes.

2. Les repères à mobiliser

- Aire urbaine de Paris : environ 13 millions d'habitants
- La Défense : premier quartier d'affaires français
- Villes nouvelles : Cergy, Marne-la-Vallée, Évry...
- RER A : l'une des lignes les plus fréquentées d'Europe
- Migrations pendulaires : trajets quotidiens entre domicile et travail
- Grand Paris Express : 200 km de nouvelles lignes et 68 gares
- 2024 : ligne 14 prolongée jusqu'à l'aéroport d'Orly

3. Le plan

1. Une aire urbaine immense et hiérarchisée

- Paris, centre de commandement ; La Défense, quartier d'affaires
- Des banlieues variées et des villes nouvelles (Cergy, Marne-la-Vallée)
- Une couronne périurbaine qui dépasse l'Île-de-France (Oise, Loiret)

2. Des mobilités qui organisent l'espace

- Des millions de navetteurs entre domicile et travail
- Un réseau en étoile qui guide l'urbanisation le long des lignes de RER et des autoroutes
- Exemple : le RER A, de Cergy à Marne-la-Vallée par La Défense

3. Des mobilités saturées à réorganiser

- Embouteillages, trains bondés, longs temps de trajet, pollution
- Le Grand Paris Express : relier les banlieues entre elles

4. Le développement construit rédigé

L'aire urbaine de Paris est de loin la plus peuplée de France : elle rassemble environ 13 millions d'habitants, soit près d'un Français sur cinq. Elle est formée d'espaces très différents, reliés entre eux par des millions de déplacements chaque jour. Nous décrirons d'abord cette aire urbaine, puis nous montrerons que les **mobilités** jouent un rôle essentiel dans son organisation.

D'abord, l'aire urbaine parisienne est organisée en auréoles autour du centre. Paris concentre les fonctions de commandement : ministères, sièges d'entreprises, musées, universités. Tout près, le quartier d'affaires de **La Défense** accueille plus de cent mille salariés dans ses tours. Autour, la banlieue mêle grands ensembles, pavillons, zones d'activités et villes nouvelles, comme Cergy ou Marne-la-Vallée. Au-delà, la couronne périurbaine s'étend jusqu'aux limites de l'Île-de-France et même au-delà, dans l'Oise ou le Loiret.

Ensuite, cette organisation repose sur les mobilités. Chaque jour, des millions de navetteurs font l'aller-retour entre leur domicile, souvent en banlieue ou dans le périurbain, et leur travail, souvent à Paris ou à La Défense : ce sont les **migrations pendulaires**. Le réseau de transport, en étoile autour de Paris, guide l'urbanisation : les villes se sont développées le long des lignes de RER et des autoroutes. Le RER A, qui relie Cergy et Marne-la-Vallée au centre, est ainsi l'une des lignes les plus fréquentées d'Europe.

Enfin, ces mobilités posent des problèmes : embouteillages sur le périphérique, trains bondés, pollution, trajets parfois supérieurs à une heure. Pour y répondre, le **Grand Paris Express** prévoit 200 km de nouvelles lignes de métro automatique, qui relieront les banlieues entre elles sans passer par Paris.

En conclusion, l'aire urbaine de Paris est un ensemble immense dont les espaces fonctionnent ensemble grâce aux mobilités quotidiennes. Celles-ci façonnent son organisation, mais la rendent aussi fragile face à la saturation.

Le piège de ce sujet. L'erreur classique est de décrire l'aire urbaine puis d'ajouter trois lignes sur les embouteillages, alors que le sujet demande de montrer que les mobilités « organisent » l'espace. Pense aussi à nommer les axes et les réseaux de transport.