

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

**SESSION 2019**

**HISTOIRE - GÉOGRAPHIE**

**Série S**

Durée de l'épreuve : 3 heures

Coefficient : 3

L'usage des calculatrices et des dictionnaires est interdit.

Ce sujet comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Le candidat doit traiter <u>un</u> des deux sujets de la première partie <u>et</u> l'exercice de la deuxième partie.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **PREMIÈRE PARTIE**

### **Composition d'histoire**

Le candidat traite l'un des deux sujets suivants :

**Sujet 1 :** En fonction de l'étude menée dans l'année, vous traiterez un des deux sujets suivants :

- l'historien et les mémoires de la Seconde Guerre mondiale en France

**ou**

- l'historien et les mémoires de la guerre d'Algérie

**Sujet 2 :** La puissance américaine depuis 1945

## DEUXIÈME PARTIE

### Analyse de documents en géographie

**Sujet :** L'Asie du Sud et de l'Est : les défis de la population et de la croissance.

**Consigne :** À partir des deux documents, montrez que l'urbanisation témoigne du développement de ces pays mais que des défis sociaux et environnementaux restent à relever.

**Document 1 :** Indicateurs statistiques

|              | Taux d'urbanisation en 2017 (%)<br>(Population urbaine en millions) | IDH 2017 | Métropole majeure parmi les vingt premières en Asie  | Part de la population du pays vivant dans un bidonville en 2016 (%) |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Bangladesh   | 33,8<br>(59)                                                        | 0,608    | Dacca                                                | 62                                                                  |
| Chine        | 58<br>(803,5)                                                       | 0,752    | Shanghai<br>Beijing<br>Chongqing                     | 29                                                                  |
| Corée du Sud | 81,5<br>(41,9)                                                      | 0,903    | Séoul                                                |                                                                     |
| Inde         | 33,6<br>(449,9)                                                     | 0,640    | Delhi<br>Mumbai<br>Kolkata<br>Hyderabad<br>Bangalore | 29                                                                  |
| Indonésie    | 54,7<br>(144,2)                                                     | 0,694    | Jakarta                                              | 23                                                                  |
| Japon        | 91,6<br>(116)                                                       | 0,909    | Tokyo<br>Osaka-Kyoto-Kobé                            |                                                                     |
| Laos         | 34,4<br>(2,3)                                                       | 0,601    |                                                      | 79                                                                  |
| Népal        | 19,3<br>(5,6)                                                       | 0,558    |                                                      | 58                                                                  |
| Myanmar      | 30,3<br>(16,1)                                                      | 0,556    |                                                      | 46                                                                  |
| Philippines  | 46,7<br>(48,9)                                                      | 0,682    | Manille                                              | 41                                                                  |
| Thaïlande    | 49,2<br>(33,9)                                                      | 0,740    | Bangkok                                              | 27                                                                  |
| Vietnam      | 35,2<br>(33,2)                                                      | 0,683    | Hô-Chi-Minh-Ville                                    | 35                                                                  |

**Source :** d'après la banque mondiale 2016 et 2018, <https://www.populationdata.net/>

## Document 2 : Les enjeux de la croissance urbaine

La rapide croissance de la population présente de nombreux défis. L'accueil et l'hébergement des nouveaux urbains sont difficiles à gérer comme le montrent les nombreux quartiers précaires [...]. La consommation d'espace rural péri-métropolitain<sup>1</sup> réduit le potentiel agricole autour des grandes agglomérations, avec des opérations de conversion des terres agricoles qui deviennent des parcs industriels, des communautés résidentielles fermées, des terrains de golf ou des aéroports. [...]

La forte croissance économique dans la région a aussi conduit à une hausse des niveaux de vie qui s'est traduite par une motorisation rapide, en particulier par des motos et mototaxis au Vietnam et en Thaïlande, mais aussi des voitures en nombre croissant (Thaïlande, Malaisie). Face à cette expansion de la motorisation privée, si Singapour a pris les devants par une politique énergique de contrôle de l'automobile en ville (limitation du nombre de permis, taxes élevées à l'achat et péage urbain) [...], d'autres villes souffrent d'embouteillages catastrophiques et de l'insuffisance de leur réseau de transports en commun. [...] Les transports informels jouent toujours un rôle majeur dans la desserte urbaine mais aussi dans les embouteillages et la pollution de l'air. [...]

<sup>1</sup> espace autour de la métropole

Source : Yves Boquet « Dynamiques urbaines en Asie du Sud-Est », *Bulletin de l'association de géographes français*, décembre 2014.