Devoir surveillé – Mers et océans : vecteurs de la mondialisation, entre appropriation, protection et liberté de circulation

Maritimisation, transport maritime, routes et passages stratégiques, ports et câbles ; droit de la mer, ZEE et ressources ; tensions, protection et liberté de circulation.

Durée : 120 min – Calculatrice autorisée – Sur 20 points · Histoire-Géographie Terminale

Nom : _____ Date : _____ Note : _____ / 20

Les réponses doivent être rédigées et justifiées. Soigne l'orthographe et la présentation.

Exercice 1 – Repères et notions ★★ *(4 pts)*

Répondez à chaque question par quelques phrases précises (1 point par question).

a) Définissez « façade maritime » et « hinterland », puis donnez un exemple localisé de façade.

b) Distinguez le plateau continental au sens juridique et au sens géologique, puis montrez ce qu'il représente dans l'Arctique.

c) Montrez par deux exemples précis qu'un passage stratégique est aussi une ressource pour les États riverains.

d) Un élève écrit : « La haute mer est un espace sans loi, que chacun exploite comme il veut. » Corrigez-le en citant deux textes.

Exercice 2 – Analyse de document : les passages du pétrole ★★★ *(8 pts)*

Analysez ce document en montrant que les détroits et canaux sont des points à la fois indispensables et vulnérables du commerce mondial de l'énergie.

Document — Les passages stratégiques du pétrole. Carte construite d'après l'agence américaine de l'énergie (EIA), *World Oil Transit Chokepoints*, juillet 2017 (données de 2016, arrondies).

Description : planisphère centré sur l'océan Indien ; huit passages figurés par des cercles rouges proportionnels au pétrole (brut et produits raffinés) qui y transite chaque jour ; des flèches partent du golfe Persique vers l'Asie orientale, vers l'Europe (par la mer Rouge ou par le sud de l'Afrique) et vers l'Amérique. Encadré : un peu plus de 60 % du pétrole produit dans le monde en 2015 a voyagé par la mer.

Pétrole en transit (millions de barils par jour) : détroit d'Ormuz 18,5 · détroit de Malacca 16 · cap de Bonne-Espérance 5,8 · canal de Suez et oléoduc SUMED 5,5 · détroit de Bab el-Mandeb 4,8 · détroits danois 3,2 · détroits turcs 2,4 · canal de Panama 0,9.

a) Présentez le document : nature, auteur, date des données ; pourquoi une agence publique américaine suit-elle ces passages ? (2 pts)

b) Classez les passages en trois groupes selon leur importance, puis expliquez la position des deux premiers. (2 pts)

c) Calculez la part d'Ormuz et de Malacca dans le total des huit passages, puis expliquez pourquoi ce total ne mesure pas le pétrole transporté par mer. (2 pts)

d) À l'aide de vos connaissances, montrez que ces passages sont vulnérables, puis dites ce qu'il faudrait ajouter à la carte en 2026. (2 pts)

Exercice 3 – Schéma : construire la légende ★★★ *(8 pts)*

Vous devez construire la légende organisée d'un schéma intitulé « Les mers et océans, espaces de la mondialisation ». Éléments à classer : Shanghai, Singapour, Rotterdam, Los Angeles ; façade d'Asie orientale, Northern Range, façade pacifique nord-américaine ; route Asie-Europe, route transpacifique ; détroits de Malacca, d'Ormuz, de Bab el-Mandeb, canaux de Suez et de Panama ; mer de Chine méridionale, Arctique, golfe d'Aden et mer Rouge.

a) Proposez un plan de légende en trois parties, avec un titre pour chacune, et justifiez l'ordre choisi. (2 pts)

b) Classez les ports et les façades et proposez pour chacun un figuré adapté, hiérarchisé. (2 pts)

c) Faites de même pour les routes et les passages stratégiques. (2 pts)

d) Faites de même pour les espaces de tensions, et justifiez votre troisième partie. (2 pts)

Bon courage !

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).