

Devoir surveillé – La France : une puissance maritime ?

Deuxième ZEE mondiale, outre-mer, ports (Le Havre, Marseille), marine nationale, ressources, limites
(programme de géographie de Tle)

Durée : 120 min – Sans document – Sur 20 points · Terminale

Nom : _____

Date : _____

Note : _____ / 20

Les réponses doivent être rédigées et justifiées. Soigne l'orthographe et la présentation.

Exercice 1 – Repères et notions

(4 pts)

Répondez de façon précise et rédigée, en quelques lignes par question.

- Définissez la zone économique exclusive et précisez la différence entre les droits qu'elle confère et la souveraineté.
- Citez les trois territoires qui fournissent la plus grande part de la ZEE française et localisez-les par océan.
- Présentez Marseille-Fos et Le Havre en montrant ce qui distingue leurs trafics.
- Datez et expliquez l'importance de deux repères : la première patrouille d'un SNLE et la création d'HAROPA Port.

Exercice 2 – Analyse de document : un espace maritime indo-pacifique (4 pts)

Document : répartition de la ZEE française et de la population par grand bassin océanique (valeurs arrondies calculées d'après le SHOM et l'INSEE, données 2023).

Bassin	Territoires	ZEE (millions de km ²)	Population
Pacifique	Polynésie française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna, Clipperton	≈ 6,9	≈ 560 000
Océan Indien et océan Austral	La Réunion, Mayotte, îles Éparses, Terres australes	≈ 2,7	≈ 1,2 million
Atlantique et Méditerranée	Métropole, Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon	≈ 0,6	≈ 67 millions
Total		≈ 10,2	≈ 69 millions

- Calculez la part de la ZEE française située dans le Pacifique.
- Comparez la répartition de la ZEE et celle de la population. Que constatez-vous ?
- Expliquez pourquoi la France se présente, depuis 2018, comme une puissance de l'Indo-Pacifique.
- Identifiez une limite de cette puissance que le document ne montre pas.

Exercice 3 – Question problématisée : les ports français dans la mondialisation

(4
pts)

Sujet : « Les ports français, des interfaces actives mais distancées dans la mondialisation. » Répondez aux questions suivantes, qui construisent votre argumentation.

- a) Définissez les notions d'interface et d'arrière-pays, puis formulez une problématique.
- b) Montrez que Marseille-Fos et HAROPA Port sont des interfaces actives.
- c) Expliquez pourquoi les ports français sont distancés par le range nord-européen.
- d) Présentez les réponses engagées par l'État et les acteurs portuaires, et nuancez leur efficacité.

Exercice 4 – Schéma : la France, une puissance maritime mondiale

(4 pts)

Vous devez réaliser un schéma de l'espace maritime français sur un fond de planisphère. Répondez aux questions qui préparent sa légende.

- a) Proposez un titre et une légende organisée en trois parties.
- b) Choisissez les figurés adaptés pour représenter la ZEE, les grands ports et les bases navales.
- c) Citez six lieux à nommer obligatoirement et justifiez le choix de deux d'entre eux.
- d) Comment représenter les limites de la puissance maritime française ? Proposez trois figurés.

Exercice 5 – Raisonner : exploiter ou protéger les ressources de la mer ? (4 pts)

Sujet : « Les ressources de la mer, un atout pour la France ? » Construisez votre raisonnement à partir des questions suivantes.

- a) Présentez les ressources vivantes exploitées par la France et leurs limites.
- b) Montrez que la mer est devenue un enjeu énergétique pour la France.
- c) Expliquez le débat sur les grands fonds marins.
- d) Rédigez une conclusion nuancée qui réponde à la question.

Bon courage !