

Se déplacer

Durée : 55 min

Barème : / 20 points

Barème : 1 point par question, soit 4 points par exercice

Unités : réponse sans unité = 0,5 point retiré

1 Le vocabulaire des mobilités

/ 4 pts

- a. Mobilité : l'ensemble des déplacements d'une personne. Flux : un déplacement de personnes, de marchandises ou d'informations entre deux lieux.
- b. La **durée** : la migration change durablement le lieu de résidence, le tourisme est un déplacement temporaire.
- c. On **émigre** de son pays de départ et on **immigre** dans le pays d'arrivée : un Indien qui s'installe à Dubaï émigre d'Inde et immigrer aux Émirats.
- d. Un carrefour du réseau qui concentre et redistribue les flux : le port de Shanghai, l'aéroport de Dubaï.

Repère — les déplacements se classent par **échelle** (quotidienne, régionale, nationale, mondiale) et par **durée** (temporaire ou durable).

2 Lecture d'un document

/ 4 pts

- a. La **France** (90 millions) : $90 \div 1\,500 = 0,06$, soit **6 %** du total mondial.
- b. $90 + 84 + 79 + 66 = 319$ millions de touristes, soit plus d'un cinquième du total.
- c. Un riche patrimoine culturel et historique, et une grande diversité de paysages et de climats (mer, montagne, campagne).
- d. Une crise (sanitaire, politique, climatique) fait chuter brutalement la fréquentation : emplois et revenus de l'hôtellerie, de la restauration et des transports s'effondrent avec elle.

Le point clé — le tourisme est une ressource précieuse mais **instable** : plus un pays en dépend, plus il est vulnérable.

3 Calculs sur les déplacements

/ 4 pts

- a. $3 \times 2 \times 5 = 30$ km par semaine.
- b. $18\,000 \div 2 = 9\,000$ camions.
- c. $9\,900 \div 11 = 900$: **900 km/h**.
- d. $281 \div 7\,800 \approx 0,036$, soit environ **3,6 %**.

Astuce — un seul navire remplace des milliers de camions : c'est cette **capacité** qui fait le très faible coût du transport maritime à la tonne.

4 Vrai ou faux, à justifier

/ 4 pts

- a. **FAUX** : il en transporte moins de 1 % — surtout des produits de grande valeur ou périssables. Le maritime assure environ 80 %.
- b. **VRAI** : un navire emporte des dizaines de milliers de tonnes en un seul voyage, ce qui réduit énormément le coût à la tonne.
- c. **VRAI** : la route représente près des trois quarts des émissions de CO₂ des transports.
- d. **FAUX** : c'est l'inverse. Les trajets quotidiens sont courts et très fréquents ; on traverse rarement la planète.

Attention — ne pas confondre **rapidité**, **capacité** et **coût** : l'avion gagne sur la vitesse, le navire sur le volume et le prix.

5 Étude de cas — l'aéroport de Dubaï

/ 4 pts

- a. Elle se trouve à mi-chemin entre trois continents : un avion peut y relier l'Europe, l'Asie et l'Afrique avec une seule escale.
 - b. Un **hub** : la majorité des passagers ne font qu'y changer d'avion, vers environ 250 destinations.
 - c. Des emplois (compagnie aérienne, services, hôtels), des revenus, du tourisme, et un rayonnement mondial pour la ville.
 - d. De fortes émissions de CO₂ par voyageur, du bruit, et de vastes surfaces artificialisées pour les pistes.
- À retenir — les grands **hubs** concentrent les flux mondiaux : les réseaux de transport ne relient pas tous les lieux de la même façon.