

Corrigé et barème – La ville durable

Repenser les métropoles face aux enjeux environnementaux

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6^e

Exercice 1 – Le développement durable et ses trois piliers

(4 pts)

- a) Un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre ceux des générations futures. Piliers : **environnemental, social, économique**. (1)
- b) Arbres → **environnemental** ; logements sociaux → **social** ; emplois locaux → **économique**. (1)
- c) Non : elle n'agit que sur le pilier **environnemental**. Il faut aussi réduire les inégalités (social) et rester viable financièrement (économique). (1)
- d) Un quartier conçu ou rénové selon le développement durable : bâtiments basse consommation, gestion de l'eau, mobilité douce, mixité fonctionnelle. (1)

Repère — une ville n'est durable que si elle progresse sur les **trois** piliers à la fois : « verte » ne veut pas dire « durable ».

Exercice 2 – Lecture d'un document — Medellín

(4 pts)

- a) 2 h – 30 min = 1 h 30 gagnée par trajet, soit **3 heures** par aller-retour. (1)
- b) Il désenclave des quartiers pauvres : accès plus rapide à l'emploi, aux études, aux services, et nouveaux équipements publics sur place. (1)
- c) Le téléphérique fonctionne à l'électricité et remplace des trajets en bus : moins de pollution de l'air et de gaz à effet de serre. (1)
- d) Le document ne donne **aucun chiffre** sur la violence : un transport ne peut pas à lui seul supprimer un phénomène qui a de multiples causes. (1)

Le point clé — dans un document, distinguer les **faits mesurés** (temps de trajet) des **affirmations non prouvées**.

Exercice 3 – Calculs pour la ville durable

(4 pts)

- a) $400\,000 \times 6 = 2\,400\,000$ tonnes de CO₂ par an. (1)
- b) $80 \div 1,2 \approx 67$ voitures. (1)
- c) $120 \div 30 = 4$: le temps est divisé par **4**. (1)
- d) $250 \times 600 = 150\,000$ L, soit **150 m³**. (1)

Astuce — un bus rempli remplace une soixantaine de voitures : c'est pourquoi la **capacité** compte autant que la vitesse en ville.

Exercice 4 – Vrai ou faux, à justifier*(4 pts)*

- a) **FAUX** : elle réduit sa place, mais riverains, livraisons et secours circulent toujours. (1)
- b) **FAUX** : elle a créé un réseau de **bus rapides en site propre (BRT)**, bien moins coûteux qu'un métro. (1)
- c) **VRAI** : isolation des bâtiments, végétalisation, pistes cyclables peuvent transformer un quartier existant. (1)
- d) **FAUX** : la trame verte et bleue est un réseau **continu** qui permet à la faune et à la flore de circuler. (1)

Erreur fréquente — confondre un aménagement **isolé** (un parc, un bus électrique) avec une **politique d'ensemble** à l'échelle de la ville.

Exercice 5 – Un projet pour ta commune*(4 pts)*

- a) Par exemple planter des arbres d'alignement ou désimperméabiliser une place : ombre, fraîcheur, infiltration de l'eau de pluie. (1)
- b) Par exemple une ligne de bus fréquente vers les quartiers éloignés, ou des logements à loyer modéré dans le centre rénové. (1)
- c) Une rue piétonne attire des promeneurs qui s'arrêtent et reviennent : la fréquentation des commerces augmente souvent après l'aménagement. (1)
- d) Par exemple le coût des travaux, la recherche de places de stationnement à reporter, ou l'opposition d'une partie des habitants. (1)

À retenir — il n'existe pas de modèle unique : chaque ville adapte les solutions à son **climat**, son **relief** et son **budget**.