

Habiter un littoral industrialo-portuaire

Fiche méthode
(Géographie 6^e · Thème 3 · Habiter les littoraux)

La démarche pour rédiger un développement construit

1. **Je lis le sujet** et j'entoure les mots importants (port, ZIP, mondialisation, environnement...).
2. **Je fais un plan en deux ou trois idées** : par exemple l'organisation du littoral, son rôle dans les échanges mondiaux, ses atouts et ses nuisances.
3. **Je rédige** une phrase d'introduction, un paragraphe par idée avec un **exemple localisé** (un port, un chiffre avec sa date), puis une phrase de conclusion.
4. **J'emploie le vocabulaire** du cours (EVP, arrière-pays, interface...) et je relis l'orthographe.

Le réflexe — une idée = un paragraphe = au moins un exemple localisé (quel port ? quel chiffre ? quelle année ?).

Cas 1 · Lire un paysage portuaire

Réflexe — je pars de la mer et j'avance vers l'intérieur : avant-port et chenal, quais et terminaux, ZIP et entrepôts, voies vers l'arrière-pays ; pour chaque espace, je dis ce qu'on y voit et ce qu'on y fait.

Exemple 1. Sur une photographie aérienne : des wagons chargés de boîtes de couleur au pied de grandes grues rouges.

Grues géantes (**portiques**) et **conteneurs** : c'est un **terminal à conteneurs**. Les wagons montrent que les marchandises repartent par le rail vers l'**arrière-pays**.

Exemple 2. Un navire porte 900 conteneurs de 40 pieds et 700 conteneurs de 20 pieds : combien d'EVP ?

$900 \times 2 = 1\,800$ EVP, plus 700 EVP : $1\,800 + 700 = 2\,500$ **EVP**.

Attention — la ZIP, ce sont les usines derrière les quais, pas le port lui-même ; et on ne compare pas des EVP (conteneurs) avec des tonnes (vrac).

Cas 2 · Présenter un grand port du monde

Réflexe — je le situe (pays, mer ou océan, fleuve), je donne un chiffre daté (EVP ou tonnes, avec l'année) et son rôle : port de transit, d'exportation ou de transbordement.

Exemple 1. Présenter Singapour.

Cité-État d'Asie du Sud-Est, sur le **détroit de Malacca**, entre l'océan Indien et la mer de Chine ; 44,7 millions d'EVP en 2025 ; presque sans arrière-pays : c'est un port de **transbordement**.

Exemple 2. Comparer le rôle de Rotterdam et de Shanghai.

Rotterdam redistribue vers l'Europe, par le Rhin, le rail et la route, des marchandises venues du monde : port de **transit**. Shanghai envoie dans le monde les produits de ses usines : port d'**exportation**.

Attention — « premier port du monde » n'a de sens qu'avec la mesure : Shanghai pour les conteneurs, Ningbo-Zhoushan pour le tonnage.

Cas 3 · Juger une zone industrialo-portuaire

Réflexe — je fais deux colonnes : ce que la ZIP apporte (emplois, richesse, approvisionnement) et ce qu'elle coûte (pollution, risques, côtes artificialisées), puis je cite les réponses.

Exemple 1. Un riverain de Fos-sur-Mer travaille à l'aciérie et s'inquiète des fumées.

Il profite d'un **atout** (son emploi) et subit une **nuisance** (la pollution de l'air) : les deux sont vrais en même temps.

Exemple 2. Un ferry coupe ses moteurs pendant son escale à Marseille.

Il est branché à l'électricité à quai : c'est une **réponse** pour limiter la pollution de l'air près des quais.

Attention — une ZIP n'est pas isolée : des quartiers d'habitation bordent souvent les usines.

Les pièges

- Un littoral industrialo-portuaire n'est pas un littoral touristique : on y travaille, on n'y vient pas en vacances.
- Un conteneur de 40 pieds compte pour 2 EVP, pas pour 1.
- Rotterdam est le premier port d'Europe, pas du monde ; les plus grands ports à conteneurs sont en Asie.
- Marseille-Fos est au bord de la Méditerranée, Rotterdam au bord de la mer du Nord.
- Un chiffre de trafic sans son année et sans son unité (EVP ou tonnes) ne prouve rien.

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).