

Corrigé et barème – Habiter un littoral industrialo-portuaire

Les ports et leurs espaces industriels dans le monde

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6^e

Exercice 1 – Le vocabulaire du port

(4 pts)

- a) La ZIP est juste **derrière** les quais (usines, raffineries) ; l'arrière-pays est la région **intérieure** desservie par le port. (1)
- b) Le conteneur est une boîte standardisée (mesure en **EVP**) ; le vrac est transporté en masse, pétrole ou minerai (mesure en **tonnes**). (1)
- c) Grues et terminaux à conteneurs, raffineries et cuves / contre plages aménagées, hôtels et port de plaisance. (1)
- d) L'intensification des échanges à l'échelle mondiale ; facteur : la baisse du coût des transports (conteneurisation). (1)

Repère — un littoral industrialo-portuaire s'organise toujours en trois bandes : **quais** → **ZIP** → **arrière-pays**.

Exercice 2 – Lecture d'un document chiffré

(4 pts)

- a) Premier port mondial : **Shanghai** (47 millions d'EVP). Premier port européen : **Rotterdam** (14). (1)
- b) $47 \div 1,5 \approx 31$: environ **31 fois** plus. (1)
- c) L'**Asie de l'Est** : elle concentre une part considérable de la production industrielle mondiale, exportée par conteneurs. (1)
- d) C'est le **premier port de France** : il traite aussi beaucoup de vrac (pétrole) et fait vivre des dizaines de milliers d'emplois. Le seul critère des EVP ne dit pas tout. (1)

Erreur fréquente — juger un port sur un seul indicateur : les conteneurs (EVP) ignorent le **vrac**, très important à Marseille-Fos comme à Rotterdam.

Exercice 3 – Calculs autour du transport maritime

(4 pts)

- a) $100\,000 \div 20\,000 = 5$ traversées. (1)
- b) $60 \times 8 = 480$ conteneurs. (1)
- c) $36 - 30 = 6$ jours gagnés. (1)
- d) $500 \times 0,9 = 450$ millions de tonnes. (1)

Astuce — la mer est le mode de transport le **moins cher à la tonne** : c'est ce qui rend possible la fabrication d'un produit à l'autre bout du monde.

Exercice 4 – Vrai ou faux, à justifier*(4 pts)*

- a) **FAUX** : il charge et décharge les navires de commerce (porte-conteneurs, pétroliers, vraquiers) dans un port. (1)
- b) **FAUX** : beaucoup de ZIP bordent des villes ; pollution de l'air et de l'eau touchent les riverains. (1)
- c) **VRAI** : boîtes standardisées et grues automatisées ont rendu les escales beaucoup plus rapides. (1)
- d) **FAUX** : le bateau est de loin le moins cher à la tonne ; l'avion est réservé aux produits légers ou urgents. (1)

Attention — ces espaces sont à la fois des **atouts** (emplois, richesse) et des **contraintes** (pollution, risques) pour ceux qui vivent à côté.

Exercice 5 – Étude de cas — Marseille-Fos*(4 pts)*

- a) Région **Provence-Alpes-Côte d'Azur**, département des **Bouches-du-Rhône**, mer **Méditerranée**. (1)
- b) Il fallait de vastes espaces plats et des eaux profondes pour les grands navires et les usines : impossible dans la ville dense. (1)
- c) Avantages : emplois, activité économique, desserte du pays. Inconvénient : pollution de l'air et de l'eau, paysages industrialisés. (1)
- d) Par le **fleuve** (Rhône), le **rail** et la **route**, vers la vallée du Rhône et le reste de l'Europe. (1)

À retenir — un grand port ne vaut que par ses **connexions** : eaux profondes côté mer, fleuve, rail et route côté arrière-pays.