

Devoir surveillé – Habiter un littoral industrialo-portuaire

Les ports et leurs espaces industriels dans le monde

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6^e

Nom : _____ Date : _____ Note : _____ / 20

Les réponses doivent être rédigées et justifiées. Soigne l'orthographe et la présentation.

Exercice 1 – Le vocabulaire du port

(4 pts)

- a) **ZIP** et **arrière-pays** : situe chacun de ces deux espaces par rapport aux quais du port.
- b) **Conteneur** et **vrac** : quelle différence, et quelle unité de mesure pour chacun ?
- c) Cite deux éléments qui permettraient de distinguer, sur une photographie aérienne, un littoral industrialo-portuaire d'un littoral touristique.
- d) Qu'est-ce que la **mondialisation** ? Cite un facteur qui l'a accélérée.

Exercice 2 – Lecture d'un document chiffré

(4 pts)

Document — Trafic annuel de conteneurs, en millions d'EVP : **Shanghai** 47 ; **Singapour** 37 ; **Ningbo-Zhoushan** 33 ; **Rotterdam** 14 ; **Marseille-Fos** 1,5.

- a) Quel est le premier port mondial de cette liste ? Quel est le premier port européen ?
- b) Combien de fois le trafic de Shanghai est-il supérieur à celui de Marseille-Fos (valeur approchée) ?
- c) Quelle région du monde domine ce classement ? Propose une explication.
- d) Un élève écrit : « Marseille-Fos est un petit port sans importance. » Nuance cette affirmation.

Exercice 3 – Calculs autour du transport maritime

(4 pts)

- a) Un porte-conteneurs transporte 20 000 EVP. Combien de traversées pour acheminer 100 000 EVP ?
- b) Un terminal décharge 60 conteneurs par heure. Combien en 8 heures de travail ?
- c) Un navire met 30 jours de Shanghai à Rotterdam par le canal de Suez, et 36 jours en passant par le cap de Bonne-Espérance : combien de jours gagne-t-il ?
- d) Sur 500 millions de tonnes de marchandises échangées, combien voyagent par mer si cela représente 90 % du total ?

Exercice 4 – Vrai ou faux, à justifier

(4 pts)

- a) « Un docker est un ouvrier qui travaille sur les bateaux de pêche. »
- b) « Les zones industrialo-portuaires sont toujours éloignées des habitations : elles ne gênent donc personne. »
- c) « Le conteneur a fortement réduit le coût et la durée du chargement des navires. »
- d) « Transporter des marchandises lourdes sur de longues distances coûte plus cher par bateau que par avion. »

Exercice 5 – Étude de cas — Marseille-Fos*(4 pts)*

Le Grand Port Maritime de Marseille associe les bassins historiques de la ville et la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, aménagée à partir des années 1960 autour de l'étang de Berre : raffineries, usine sidérurgique, terminaux à conteneurs. C'est le premier port de France.

- a) Situe ce complexe : région, département, mer bordée.
- b) Pourquoi avoir aménagé une nouvelle zone à Fos plutôt que d'agrandir les bassins de Marseille ?
- c) Cite deux avantages et un inconvénient de ce complexe pour les habitants de la région.
- d) Par quels moyens les marchandises repartent-elles vers l'arrière-pays ?

Bon courage !