

Habiter un littoral industrialo-portuaire

Barème : 1 point par question, soit 4 points par exercice

Unités : réponse sans unité = 0,5 point retiré

1 Le vocabulaire du port

/ 4 pts

- a. La ZIP est juste **derrière** les quais (usines, raffineries) ; l'arrière-pays est la région **intérieure** desservie par le port.
- b. Le conteneur est une boîte standardisée (mesure en **EVP**) ; le vrac est transporté en masse, pétrole ou minerais (mesure en **tonnes**).
- c. Grues et terminaux à conteneurs, raffineries et cuves / contre plages aménagées, hôtels et port de plaisance.
- d. L'intensification des échanges à l'échelle mondiale ; facteur : la baisse du coût des transports (conteneurisation).

Repère — un littoral industrialo-portuaire s'organise toujours en trois bandes : **quais** → **ZIP** → **arrière-pays**.

2 Lecture d'un document chiffré

/ 4 pts

- a. Premier port mondial : **Shanghai** (47 millions d'EVP). Premier port européen : **Rotterdam** (14).
- b. $47 \div 1,5 \approx 31$: environ **31 fois** plus.
- c. L'**Asie de l'Est** : elle concentre une part considérable de la production industrielle mondiale, exportée par conteneurs.
- d. C'est le **premier port de France** : il traite aussi beaucoup de vrac (pétrole) et fait vivre des dizaines de milliers d'emplois. Le seul critère des EVP ne dit pas tout.

Erreur fréquente — juger un port sur un seul indicateur : les conteneurs (EVP) ignorent le **vrac**, très important à Marseille-Fos comme à Rotterdam.

3 Calculs autour du transport maritime

/ 4 pts

- a. $100\,000 \div 20\,000 = 5$ traversées.
- b. $60 \times 8 = 480$ conteneurs.
- c. $36 - 30 = 6$ jours gagnés.
- d. $500 \times 0,9 = 450$ millions de tonnes.

Astuce — la mer est le mode de transport le **moins cher à la tonne** : c'est ce qui rend possible la fabrication d'un produit à l'autre bout du monde.

4 Vrai ou faux, à justifier

/ 4 pts

- a. **FAUX** : il charge et décharge les navires de commerce (porte-conteneurs, pétroliers, vraquiers) dans un port.
- b. **FAUX** : beaucoup de ZIP bordent des villes ; pollution de l'air et de l'eau touchent les riverains.
- c. **VRAI** : boîtes standardisées et grues automatisées ont rendu les escales beaucoup plus rapides.
- d. **FAUX** : le bateau est de loin le moins cher à la tonne ; l'avion est réservé aux produits légers ou urgents.

Attention — ces espaces sont à la fois des **atouts** (emplois, richesse) et des **contraintes** (pollution, risques) pour ceux qui vivent à côté.

5 Étude de cas — Marseille-Fos

/ 4 pts

- a. Région **Provence-Alpes-Côte d'Azur**, département des **Bouches-du-Rhône**, mer **Méditerranée**.
- b. Il fallait de vastes espaces plats et des eaux profondes pour les grands navires et les usines : impossible dans la ville dense.
- c. Avantages : emplois, activité économique, desserte du pays. Inconvénient : pollution de l'air et de l'eau, paysages industrialisés.
- d. Par le **fleuve** (Rhône), le **rail** et la **route**, vers la vallée du Rhône et le reste de l'Europe.

À retenir — un grand port ne vaut que par ses **connexions** : eaux profondes côté mer, fleuve, rail et route côté arrière-pays.