Corrigé et barème – habiter une métropole, Mumbai et la ville de demain — niveau ★★★

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6e

Exercice 1 – Corriger une copie *(5 pts)*

a) **Fausse** (0,5 pt). La capitale de l'Inde, où siège le gouvernement, est **New Delhi** ; Mumbai est la **capitale économique** du pays (Bourse, sièges d'entreprises) et la capitale de l'État du Maharashtra (0,5 pt). (1)

b) **Juste** (0,5 pt). Mumbai est bâtie sur une presqu'île de la côte ouest, au bord de la mer d'Arabie, une partie de l'océan Indien (0,5 pt). Il ne fallait pas la « corriger ». (1)

c) **Fausse** (0,5 pt). L'exode rural est le mouvement **inverse** : le départ des habitants des **campagnes vers les villes** pour y chercher du travail ; avec les migrations venues de toute l'Inde, il nourrit la croissance de Mumbai (0,5 pt). (1)

d) **Fausse** (0,5 pt). L'économie de l'Inde grandit vite et pèse beaucoup : en 2025, la richesse qu'elle produit dépasse celle de la France. Mais elle est partagée entre 1,46 milliard d'habitants : environ 2 700 dollars par habitant contre environ 49 000 en France (2025) ; c'est pour cela que beaucoup d'Indiens restent pauvres (0,5 pt). (1)

e) **Fausse** (0,5 pt). Le pont Atal Setu (2024) relie bien Mumbai à Navi Mumbai, mais Navi Mumbai est une **ville nouvelle** planifiée à partir de 1971 sur la terre ferme, pour désengorger la presqu'île ; ce n'est pas un écoquartier bâti sur une friche (0,5 pt). (1)

Piège — dans une copie à corriger, une phrase peut être entièrement juste : vouloir tout corriger fait perdre des points. Je relis chaque phrase morceau par morceau (le lieu, la date, la définition) avant de décider.

Exercice 2 – Lire un paysage *(4 pts)*

a) **Dharavi**, à **Mumbai** (0,5 pt). Indices : les peaux de cuir et le plastique trié rappellent les ateliers de Dharavi (cuir, recyclage) ; le quartier est coincé entre les grandes lignes de train, et les tours de l'arrière-plan peuvent être celles du BKC, tout proche (0,5 pt pour deux indices). (1)

b) Les toits de tôle montrent de l'**habitat informel**, très rare à Paris (0,5 pt) ; les voyageurs accrochés aux portes ouvertes évoquent les « locals » de Mumbai, où plus de 4 500 personnes s'entassent aux heures de pointe dans un train conçu pour environ 1 700 (0,5 pt). (1)

c) Exemple : « Cette photographie montre les **contrastes** de Mumbai : un **bidonville** voisine avec les tours d'un **quartier d'affaires**. C'est la **ségrégation spatiale** d'un pays émergent, où l'économie est puissante mais où beaucoup d'habitants restent pauvres. Les habitants du bidonville travaillent pourtant dans la ville et prennent les mêmes trains bondés que les **navetteurs**. » (1 pt : 0,5 pour les idées, 0,5 pour deux mots du cours bien employés) (1)

d) Le pilier **social** (0,5 pt) : tout le monde n'a pas un logement digne ni accès aux services. Chiffre : en 2011, 41,8 % des habitants de la ville vivaient dans un bidonville ; ou à Dharavi, une seule toilette pour 1 440 habitants (ONU, 2006) ; ou 2,7 m² de logement par habitant dans les bidonvilles (0,5 pt pour un chiffre avec sa date ou sa source). (1)

Méthode — pour lire un paysage, je le découpe en plans (premier plan, second plan, arrière-plan) et je décris chacun avant d'interpréter : ce sont les détails concrets (tôle, cuir, portes ouvertes) qui servent d'indices.

Exercice 3 – Recherche — le budget de la ville durable *(4 pts)*

a) Construire sur une **friche** (un terrain abandonné) évite de bâtir sur les champs voisins : la ville ne s'étale pas, c'est la lutte contre l'**étalement urbain** ; un espace abandonné revit (1 pt : 0,5 pour l'idée, 0,5 pour le mot du cours). (1)

b) D est le seul projet économique : il est **obligatoire**. Il faut aussi un projet social : A ou C. Je teste toutes les combinaisons avec D : A + D = 9 millions ✔ ; C + D = 6 ✔ ; B + C + D = 8 ✔ ; A + B + D = 11 ✘ ; A + C + D = 14 ✘ ; A + B + C + D = 16 ✘ (B + D seul n'a pas de pilier social). Il y a donc **trois solutions** : **A + D**, **C + D** et **B + C + D**. (1,5 pt : 0,5 pour le raisonnement sur D, 1 pour les trois solutions, 0,5 retiré par solution oubliée ou en trop) (1)

c) **A + D** : le tramway relie le grand ensemble au centre, ce qui raccourcit les trajets, et le marché couvre le pilier économique (0,5 pt). Medellín (Colombie) a fait un choix comparable : depuis 2004, son téléphérique, le Metrocable, relie les quartiers pauvres des collines au métro (0,5 pt). Curitiba et ses bus rapides est aussi accepté. (1)

d) Une limite possible : le quartier, devenu bien desservi, attire des habitants plus aisés, les loyers montent et les plus modestes partent, une **gentrification** comme à la Confluence ; ou des files d'attente aux heures de pointe, comme pour le Metrocable de Medellín (0,5 pt pour une limite appuyée sur un exemple). (1)

Astuce — pour trouver toutes les solutions sans en oublier, je cherche d'abord ce qui est obligatoire (ici, le seul projet économique), puis j'essaie les combinaisons dans l'ordre et je barre celles qui dépassent le budget.

Exercice 4 – Copier un modèle ? *(3 pts)*

a) **Pas adapté** pour remplacer les trains (0,5 pt) : les « locals » transportent environ 7,5 millions de voyageurs par jour, souvent sur de longs trajets des banlieues du nord vers les bureaux du sud ; le climat chaud et les pluies de la mousson rendent aussi le vélo difficile. Le vélo pourrait seulement compléter les trains sur de courts trajets (0,5 pt). (1)

b) **Risqué** (0,5 pt) : à Portland, moins de terrains à bâtir fait monter le prix des logements, et la limite a dû être élargie plus de trente fois. À Mumbai, où chaque habitant dispose en moyenne de 8,3 m² de logement et où les migrants continuent d'arriver, des logements plus chers pousseraient encore plus d'habitants vers les bidonvilles ; la ville a d'ailleurs fait le choix inverse en créant Navi Mumbai (0,5 pt). (1)

c) **Plutôt adapté** (0,5 pt) : Singapour est elle aussi une ville d'Asie très dense ; les arbres rafraîchissent l'air (ombre, évapotranspiration) et les toits végétalisés retiennent un peu d'eau de pluie. Mais cela ne suffit pas contre une pluie comme celle du 26 juillet 2005 (944 mm en un jour) : il faut aussi un bon réseau d'évacuation des eaux (0,5 pt). (1)

Erreur fréquente — croire qu'une solution qui marche dans une ville marchera partout : il n'existe pas un seul modèle de ville durable, chaque ville adapte les solutions à son climat, son relief, sa taille et son budget.

Exercice 5 – Développement construit — Paris et Mumbai *(4 pts)*

a) Exemple : « Paris, en France, et Mumbai, sur la côte ouest de l'Inde, sont deux villes mondiales : elles concentrent des fonctions de commandement, avec leurs quartiers d'affaires (La Défense, le BKC) et des millions de navetteurs. » (1 pt : 0,5 pour situer, 0,5 pour un point commun) (1,33333)

b) Exemple : « Mais on n'y vit pas de la même façon. Mumbai est la métropole d'un pays émergent : son agglomération compte environ 20,2 millions d'habitants en 2025, celle de Paris 9,4 millions (ONU). En 2011, environ 4 habitants sur 10 y vivaient dans un bidonville, avec un accès difficile à l'eau et aux toilettes, alors que l'habitat informel est très rare à Paris. Les trains y sont bien plus bondés, et la mousson provoque des inondations, comme le 26 juillet 2005. » (2 pts : 1 pour au moins deux différences bien expliquées, 1 pour deux chiffres justes avec leur date ou leur source) (1,33333)

c) Exemple : « Les deux métropoles construisent du métro (Grand Paris Express, métro de Mumbai) pour répondre à la saturation des transports ; mais ces travaux sont longs et prennent du retard, alors que la ville grandit. » (1 pt : 0,5 pour la réponse commune, 0,5 pour la limite) (1,33333)

Méthode — pour comparer deux métropoles, je prépare au brouillon un tableau à deux colonnes avec les mêmes lignes (situation, taille, croissance, logement, transports) ; je n'écris ensuite que des chiffres de la même échelle et de la même source.

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).