Devoir surveillé – habiter les littoraux : littoraux industrialo-portuaires et touristiques — niveau ★★★

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6e

Nom : _____ Date : _____ Note : _____ / 20

Les réponses doivent être rédigées et justifiées. Soigne l'orthographe et la présentation.

Exercice 1 – Enquête — qui suis-je ? *(3 pts)*

Identifie chaque lieu, puis réponds à la question qui suit l'énigme.

a) « Je suis un port d'Asie de l'Est, à l'embouchure du plus long fleuve de mon pays ; je suis le premier port à conteneurs du monde depuis 2010. Mais mon estuaire est trop peu profond pour les plus grands porte-conteneurs. » Qui suis-je, et quelle solution a-t-on trouvée pour que je puisse quand même les accueillir ?

b) « Je suis une commune du Var, sur la Côte d'Azur ; un film de 1956 tourné chez moi m'a rendue célèbre dans le monde entier. » Qui suis-je ? Explique comment la célébrité venue d'un film peut transformer l'économie d'un petit port de la côte.

c) « Je suis un étang bordé d'usines ; on a interdit d'y pêcher en 1957 et la pêche a rouvert en 1994. » Qui suis-je, et que montre mon histoire ?

Exercice 2 – Repérer l'erreur de raisonnement *(4 pts)*

Chaque raisonnement contient une erreur. Explique où elle se trouve et corrige-la.

a) « En 2025, Marseille-Fos a traité 74 millions de tonnes et 1,45 million d'EVP : il manipule donc environ 50 fois plus de tonnes que de conteneurs. »

b) « Il n'y a aucun risque sur la côte des Squelettes, en Namibie, puisqu'aucune tempête ne peut s'y produire. »

c) « Saint-Tropez accueille jusqu'à 100 000 personnes environ certains jours d'été : c'est donc une ville d'environ 100 000 habitants. »

d) « Le niveau des mers a monté d'environ 20 cm entre 1901 et 2018. Au même rythme, il montera encore d'environ 15 cm d'ici 2100 : les prévisions du GIEC, de 30 cm à 1 m, sont donc exagérées. »

Exercice 3 – Problème — Port-Salins, une station à organiser *(5 pts)*

Document inventé pour le devoir — Port-Salins est une station balnéaire imaginaire de la Méditerranée : 6 000 habitants permanents ; jusqu'à 60 000 personnes présentes un jour de pic en été ; en juillet, 40 000 touristes dorment chaque nuit à l'hôtel, au camping ou en location ; la taxe de séjour est fixée à 1,50 € par nuit et par touriste.

a) Un jour de pic, quelle part des personnes présentes sont des habitants permanents ? Donne-la en pourcentage. Pour combien de personnes la commune doit-elle prévoir l'eau et le traitement des eaux usées ? Justifie.

b) Combien la taxe de séjour rapporte-t-elle à la commune pour les 31 nuits de juillet ?

c) Le maire hésite entre deux projets : un second port de plaisance construit sur un marais, ou un palais des congrès dans la ville. Lequel conseilles-tu ? Donne deux arguments.

d) En novembre, la plupart des hôtels et des commerces du front de mer sont fermés. Propose un équipement ou une animation, autre que les deux projets du maire, qui ferait venir des visiteurs hors saison, et explique en quoi il aiderait les commerçants et les emplois de la station.

e) Pour éviter les voitures sur le front de mer, la commune doit transporter 600 personnes depuis un parking relais, avec des navettes de 30 places et des bus de 50 places, tous remplis. Trouve **toutes** les façons possibles d'y parvenir.

Exercice 4 – Deux ports français, deux géants du monde *(4 pts)*

Document — Chiffres de 2025 : Marseille-Fos, 74 millions de tonnes et 1,45 million d'EVP ; HAROPA (ports du Havre, de Rouen et de Paris), 84,7 millions de tonnes et 3,2 millions d'EVP ; Rotterdam, 14,2 millions d'EVP.

a) Un journaliste écrit : « Marseille-Fos est le premier port de France. » Discute cette phrase à l'aide de deux chiffres, puis nuance la comparaison.

b) Rotterdam traite-t-il plus ou moins de 10 fois le trafic de conteneurs de Marseille-Fos ? Justifie.

c) Environ 150 millions de consommateurs vivent à moins de 500 km de Rotterdam. Pourquoi est-ce un atout pour ce port ? Par quels moyens les marchandises débarquées les atteignent-elles ?

d) Le 23 mars 2021, le porte-conteneurs *Ever Given* s'est échoué en travers du canal de Suez pendant six jours. Explique pourquoi des livraisons ont alors pris du retard jusqu'à Rotterdam ou Marseille.

Exercice 5 – Développement construit — protéger, s'adapter, reculer *(4 pts)*

Pour chaque situation, choisis la réponse la plus adaptée (protéger, s'adapter, reculer, s'appuyer sur la nature) et justifie ; puis rédige le paragraphe demandé.

a) Aux Maldives (1 192 îles, point le plus haut à environ 2,4 m), une île artificielle a été élevée à 2 m au-dessus de la mer pour loger des habitants de Malé. De quel type de réponse s'agit-il ?

b) Sur une plage imaginaire, la dune est piétinée chaque été par des milliers de vacanciers et s'effondre. Que proposes-tu ?

c) Dans le delta du Gange, au Bangladesh, très peuplé, la mer monte et les terres basses sont de plus en plus souvent inondées. Quelle réponse proposes-tu ? Explique pourquoi « reculer » y est très difficile.

d) Rédige un paragraphe de 8 à 10 lignes qui montre que « protéger un littoral ne veut pas dire tout y interdire », avec deux exemples précis tirés de chapitres différents.

Bon courage !

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).