Corrigé et barème – habiter les littoraux : littoraux industrialo-portuaires et touristiques — niveau ★★★

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 6e

Exercice 1 – Enquête — qui suis-je ? *(3 pts)*

a) **Shanghai**, en Chine, à l'embouchure du Yangzi (0,5 pt). La Chine a construit en mer, sur les îles Yangshan, un **port en eau profonde** (ouvert en 2005), relié au continent par un long pont, le pont de Donghai (0,5 pt ; « construire un port au large, en eau profonde » suffit). (1)

b) **Saint-Tropez** (le film « Et Dieu… créa la femme », 1956) (0,5 pt). La célébrité attire des touristes du monde entier : hôtels, restaurants, commerces de luxe et port de plaisance se multiplient, et beaucoup de logements deviennent des résidences secondaires ; l'économie du petit port repose alors surtout sur le **tourisme**, avec des emplois en grande partie saisonniers (0,5 pt). (1)

c) L'**étang de Berre**, près de la ZIP de Fos (Bouches-du-Rhône). La pêche y a été interdite à cause de la pollution chimique des poissons ; les rejets des usines ont été fortement réduits et la pêche a rouvert : les efforts contre la pollution d'une ZIP peuvent réussir. (1 pt : 0,5 pt le lieu, 0,5 pt l'enseignement) (1)

Astuce — dans une énigme, commence par l'indice le plus précis (un chiffre, une date) : il désigne souvent un seul lieu, puis vérifie que les autres indices concordent.

Exercice 2 – Repérer l'erreur de raisonnement *(4 pts)*

a) On ne compare pas des **tonnes** (le vrac se pèse) avec des **EVP** (on compte des boîtes de 20 pieds) : ce sont deux unités différentes, et les conteneurs ont eux aussi un poids, compté dans les tonnes. Le calcul 74 ÷ 1,45 n'a donc aucun sens. (1 pt) (1)

b) L'erreur est de croire que le risque dépend seulement de l'**aléa**. Le risque, c'est un aléa **plus** une **vulnérabilité** : sur ce littoral désertique presque vide, il n'y a presque personne ni rien d'exposé, donc presque pas de risque, quel que soit le temps qu'il fait. (1 pt : 0,5 pt aléa/vulnérabilité, 0,5 pt l'explication par l'absence d'enjeux) (1)

c) Confusion entre **population présente** (habitants et touristes un jour donné) et **population permanente** (habitants à l'année) : Saint-Tropez ne compte que 3 582 habitants (Insee, 2023) ; les personnes présentes en plus l'été sont surtout des touristes qui repartent. (1 pt) (1)

d) L'erreur est de supposer que le rythme passé va continuer. La montée des eaux vient du réchauffement (fonte des glaces et dilatation de l'eau) ; selon le GIEC, elle dépendra de la quantité de gaz à effet de serre rejetée : plus le réchauffement sera fort, plus le niveau montera. On ne peut donc pas prolonger simplement le passé. (1 pt : 0,5 pt l'erreur, 0,5 pt la cause de la montée) (1)

Piège — un calcul juste peut mener à une conclusion fausse : avant de comparer deux nombres, vérifie qu'ils ont la même unité et qu'ils mesurent la même chose.

Exercice 3 – Problème — Port-Salins, une station à organiser *(5 pts)*

a) $6\,000 \div 60\,000 = 0{,}1$, soit **10 %** : 1 personne présente sur 10 seulement habite la commune à l'année. La commune doit prévoir l'eau, les déchets et les stations d'épuration pour **60 000 personnes**, c'est-à-dire pour le pic de fréquentation, sinon les équipements débordent les jours les plus chargés. (1 pt : 0,5 pt le pourcentage, 0,5 pt « le pic » justifié) (1)

b) $40\,000 \times 31 = 1\,240\,000$ nuitées ; $1\,240\,000 \times 1{,}50\,€ =$ **1 860 000 €**. (1 pt : 0,5 pt les nuitées, 0,5 pt le résultat) (1)

c) Le **palais des congrès** : il attire des visiteurs au printemps et en automne et permet d'**étaler la saison** ; il est construit en ville, alors que le port détruirait un **marais**, milieu humide riche et fragile (oiseaux, jeunes poissons), et pourrait se heurter à la loi Littoral. (1 pt : 0,5 pt par argument ; un autre choix bien argumenté est accepté) (1)

d) Exemple : un festival ou un salon en automne, un sentier du littoral balisé pour les randonneurs, un centre de thalassothérapie… (0,5 pt). Ces visiteurs dorment, mangent et achètent sur place hors de l'été : hôtels et commerces peuvent rester ouverts plus longtemps, et les emplois durent au-delà de la seule saison d'été (0,5 pt ; toute proposition réaliste bien expliquée est acceptée). (1)

e) On essaie chaque nombre de bus, de 0 à 12 ($12 \times 50 = 600$) : les places qui restent ($600 - 50 \times$ nombre de bus) doivent former un nombre entier de navettes de 30 places. Seuls 0, 3, 6, 9 et 12 bus conviennent (restent 600, 450, 300, 150 et 0 places). **Cinq solutions** : 20 navettes et 0 bus ; 15 navettes et 3 bus ; 10 navettes et 6 bus ; 5 navettes et 9 bus ; 0 navette et 12 bus. (1 pt : 1 pt les cinq solutions, 0,5 pt pour trois ou quatre) (1)

Méthode — pour trouver toutes les solutions, fais varier un nombre de façon ordonnée (0, 1, 2… bus) et vérifie à chaque fois si le reste convient : tu es sûr de n'en oublier aucune.

Exercice 4 – Deux ports français, deux géants du monde *(4 pts)*

a) En 2025, HAROPA devance Marseille-Fos en tonnage (84,7 contre 74 millions de tonnes) et en conteneurs (3,2 contre 1,45 million d'EVP) : la phrase est inexacte. Nuance : HAROPA réunit **trois ports** (Le Havre, Rouen, Paris), alors que Marseille-Fos est un seul grand port ; les deux sont les plus grands ensembles portuaires de France. (1 pt : 0,5 pt les chiffres, 0,5 pt la nuance) (1)

b) $1{,}45 \times 10 = 14{,}5$ millions d'EVP ; or Rotterdam en traite 14,2, un peu moins : Rotterdam traite donc **un peu moins de 10 fois** le trafic de Marseille-Fos. (1 pt : 0,5 pt le calcul, 0,5 pt la conclusion) (1)

c) Plus il y a de consommateurs proches, plus il y a de marchandises à faire venir du monde entier puis à livrer : ce vaste **arrière-pays** fait vivre le port (0,5 pt). Les marchandises remontent le **Rhin** en péniches vers l'Allemagne et la Suisse, et partent en trains et en camions vers toute l'Europe (0,5 pt). (1)

d) Les navires qui relient l'Asie (Shanghai, Singapour) à l'Europe passent par le **canal de Suez** : plus de 400 navires ont attendu. Avec la **mondialisation**, les objets et leurs pièces viennent de plusieurs continents reliés par la mer : un blocage d'un passage étroit retarde les livraisons dans le monde entier. (1 pt : 0,5 pt la route Asie-Europe, 0,5 pt « mondialisation ») (1)

Erreur fréquente — « premier port » ne veut rien dire sans préciser le critère (tonnes ou EVP) et ce que l'on compare (un port ou un ensemble de plusieurs ports).

Exercice 5 – Développement construit — protéger, s'adapter, reculer *(4 pts)*

a) **S'adapter** : on ne bloque pas la mer, on surélève les logements pour vivre avec la montée des eaux que l'on prévoit. (0,5 pt) (1)

b) **S'appuyer sur la nature** : replanter l'oyat, dont les racines fixent le sable, et faire passer les vacanciers par des chemins balisés ; on peut aussi limiter le nombre de visiteurs (quotas). La dune reconstituée protège à nouveau les terres derrière elle. (1 pt : 0,5 pt la réponse, 0,5 pt la justification) (1)

c) **S'adapter** ou **s'appuyer sur la nature** : surélever maisons et abris, organiser l'alerte et l'évacuation avant les tempêtes, protéger et replanter la mangrove (celle des Sundarbans est la plus grande du monde), dont les racines freinent les vagues (0,5 pt). « Reculer » est très difficile : le delta est très peuplé et presque entièrement bas et plat ; il faudrait trouver des terres plus hautes pour des millions d'habitants, ce qui coûterait très cher (0,5 pt). (1)

d) Exemple : « Protéger un littoral ne signifie pas le fermer. Ainsi, dans le parc naturel marin d'Iroise, au large du Finistère, premier parc naturel marin de France (2007), on continue de pêcher et de naviguer, mais selon des règles. De même, dans le Parc national des Calanques, près de Marseille, les visiteurs viennent toujours, mais il faut réserver l'été : 400 permis par jour aux périodes chargées. Enfin, même un port industriel peut réduire ses nuisances : à Marseille, les paquebots se branchent à l'électricité à quai au lieu de faire tourner leurs moteurs. Protéger, c'est donc encadrer les activités pour que le littoral reste vivant et accueillant. » (1,5 pt : 0,5 pt deux exemples précis de chapitres différents, 0,5 pt idée d'encadrement et non d'interdiction, 0,5 pt rédaction organisée) (1)

Astuce — pour classer une réponse, demande-toi ce qu'elle fait face à la mer : la bloquer (protéger), vivre avec elle (s'adapter), lui laisser la place (reculer) ou laisser la nature amortir les vagues.

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).