

Corrigé et barème – Une métropole mondiale

Étude de cas : fonctions et rayonnement d'une grande ville mondiale

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 4^e

Exercice 1 – Notions et repères

(4 pts)

- a) Ville qui exerce des fonctions de commandement (finance, politique, culture, transports) à l'échelle de la planète et qui est connectée aux autres métropoles. Lagos est très peuplée mais concentre peu de sièges, de capitaux et de décisions mondiales : le rang dépend des fonctions, pas de la taille. (1)
- b) Financière : la City et Canary Wharf (bourse, 500 banques étrangères). Politique : Westminster, 160 ambassades, Organisation maritime internationale. Culturelle et scientifique : British Museum, West End, Imperial College. Transports : Heathrow (84 millions de passagers), Eurostar à Saint-Pancras. (1)
- c) Gentrification : transformation d'un quartier populaire en quartier aisé par la rénovation et l'arrivée de ménages riches (Shoreditch, Brixton). Ségrégation : séparation des groupes sociaux dans des quartiers différents. La gentrification chasse les pauvres vers les quartiers moins chers et renforce donc la ségrégation. (1)
- d) Concentration croissante des hommes, des richesses et des pouvoirs dans les plus grandes villes. Le Grand Londres produit un quart de la richesse du Royaume-Uni avec 13 % de sa population. (1)

Le point clé — une métropole se définit par ce qu'elle **commande** et par les **flux** qu'elle attire, jamais par sa seule population.

Exercice 2 – Lecture d'un tableau : quatre métropoles comparées

(4 pts)

- a) Population : Tokyo, New York, Lagos, Londres. Sièges : New York (40), Tokyo (29), Londres (17), Lagos (0). Lagos, 3^e par la population, est dernière pour tout le reste ; Tokyo, la plus peuplée, est devancée par New York pour les sièges et par Londres pour les passagers et touristes. (1)
- b) Londres : $180 \div 15 = 12$ passagers par habitant ; Tokyo : $110 \div 37 \approx 3$. Londres est un hub mondial (Heathrow, porte de l'Europe) alors que Tokyo dessert surtout le Japon : le rayonnement de Londres est plus international. (1)
- c) Tokyo est une immense métropole économique (sièges de Toyota, Sony, Mitsubishi), mais son rayonnement est moins ouvert : peu d'étrangers, 6^e rang financier, aéroports et touristes moins nombreux par habitant, langue peu parlée hors du Japon. Elle commande l'Asie orientale plus que le monde entier. (1)
- d) Zéro siège du top 500, 8 millions de passagers, 1 million de touristes, hors classement financier : Lagos est une très grande ville (métropole continentale du Nigeria) mais pas une métropole mondiale, car elle n'exerce pas de fonction de commandement planétaire. Taille et rang sont deux choses différentes. (1)

Erreur fréquente — confondre **mégapole** (très grande par la population) et **métropole mondiale** (grande par ses fonctions).

Exercice 3 – Étude de document : Paris, le Grand Paris et Saint-Denis (4 pts)

- a) Économique : La Défense (180 000 salariés). Politique : sièges de l'UNESCO et de l'OCDE. Culturelle : 50 millions de visiteurs, Jeux olympiques vus par 3 milliards de personnes. Transports : Roissy, 70 millions de passagers. (1)
- b) 12 millions d'habitants (18 % des Français) produisent un tiers de la richesse nationale ; la région concentre le premier quartier d'affaires d'Europe et la première destination touristique mondiale : richesse et fonctions se concentrent dans la métropole. (1)
- c) Relier les banlieues entre elles par 200 km de métro et 68 gares, sans passer par le centre : aujourd'hui les transports convergent vers Paris, ce qui isole les périphéries. Le projet vise à rééquilibrer l'espace de la métropole entre centre et banlieues. (1)
- d) Le maire espère que les Jeux et la gare attirent des ménages aisés et redressent un département pauvre (28 % de pauvres) ; l'habitante craint que la hausse des prix (+30 % en cinq ans) ne chasse les habitants actuels. C'est la gentrification, qui déplace les inégalités plus qu'elle ne les supprime. (1)

Attention — un grand projet urbain a toujours deux faces : il **valorise** un quartier et peut en **exclure** les habitants.

Exercice 4 – Croquis : l'organisation d'une métropole mondiale (4 pts)

- a) Ex. : I. Une ville qui commande le monde — II. Un espace urbain inégal — III. Une métropole ouverte sur l'Europe et le monde (toute formulation cohérente acceptée). (1)
- b) La City (finance, carré noir), Westminster (pouvoir politique, étoile), Canary Wharf (second quartier d'affaires, carré), British Museum ou universités (culture et savoir, triangle) — trois attendus. (1)
- c) Hypercentre riche et touristique (aplat rouge : West End, Kensington) ; quartiers en gentrification (hachures orange : Shoreditch, Brixton) ; quartiers populaires ou banlieues modestes (aplat bleu clair : Tower Hamlets, Newham) ; friches reconverties (Docklands, Stratford). (1)
- d) Flèches : passagers de Heathrow vers le monde ; Eurostar vers Paris et Bruxelles ; capitaux de la City vers New York et Singapour ; touristes et étudiants venus du monde entier. La ceinture verte (trait vert épais ou aplat vert en couronne) montre la limite imposée à l'étalement urbain depuis 1947. (1)

Astuce — sur le croquis d'une ville, les **fonctions** sont des points, les **quartiers** des surfaces, les **flux** des flèches : trois figurés, trois parties.

Exercice 5 – Développement construit : puissance et fragilités d'une métropole mondiale (4 pts)

- a) Métropole mondiale = ville exerçant des fonctions de commandement planétaire et connectée aux autres métropoles ; Londres, 9 millions d'habitants, capitale du Royaume-Uni ; plan : puissance mondiale / difficultés pour les habitants. (1)
- b) Finance : City et Canary Wharf, 2e place mondiale, près de 3 000 milliards de dollars de devises par jour. Politique : Westminster, 160 ambassades. Culture : British Museum, universités, BBC, Premier League. Transports : Heathrow, 180 millions de passagers. Flux : 20 millions de touristes, 40 % d'habitants nés à l'étranger, un quart de la richesse britannique. (1)
- c) Logement : 530 000 £ en moyenne, quatorze ans de salaire, 180 000 sans-logis stables. Inégalités : dix ans d'espérance de vie entre Kensington et Tower Hamlets, Grenfell (2017), gentrification de Brixton. Transports et environnement : saturation, 4 000 morts liés à la pollution, crues de la Tamise. (1)
- d) Londres est bien une métropole mondiale, mais sa réussite produit exclusion et saturation. Ouverture : péage urbain et ULEZ, ligne Elizabeth, objectif de logements abordables ; ou menace : Brexit et concurrence de Paris, Francfort, Singapour et Dubaï. (1)

À retenir — dans un développement sur une ville, chaque argument doit s'appuyer sur un **lieu nommé** (quartier, bâtiment, infrastructure) : c'est la preuve géographique.