Mers et océans : les échanges de marchandises et la conteneurisation

Fiche méthode

(Géographie 4e · Thème 3 · Des espaces transformés par la mondialisation)

La démarche pour rédiger un développement construit

1. Je lis le sujet et j'entoure les mots importants (échanges, conteneur, inégaux, protectionnisme…).

2. Je fais un plan en deux ou trois idées : par exemple, un commerce mondial en plein essor ; des échanges organisés par le conteneur et inégaux ; des échanges disputés et fragiles.

3. Je rédige une introduction qui définit les mots du sujet et annonce le plan, un paragraphe par idée avec un **exemple localisé** et un **chiffre daté**, puis une conclusion qui répond au sujet.

4. J'emploie le vocabulaire du cours (intermodalité, flux tendus, balance commerciale, valeur ajoutée, libre-échange, protectionnisme, arrière-pays) et je relis.

Le réflexe — une idée = un lieu précis et un chiffre daté : « le premier port d'Europe traite 428,4 millions de tonnes en 2025 » vaut mieux que « un très grand port ».

Cas 1 · Lire un tableau du commerce mondial

Réflexe — exportations ou importations ? → unité et année → je compare les rangs, puis je calcule une part : valeur ÷ total × 100.

Exemple. Un pays exporte 450 milliards de dollars sur un total mondial de 25 000 milliards (chiffres inventés).

$450 \div 25\,000 = 0{,}018$: il réalise 1,8 % des exportations mondiales.

Attention — une valeur en dollars change aussi quand les prix changent.

Cas 2 · Expliquer la révolution du conteneur

Réflexe — boîte standard → intermodalité → escales courtes et transport bon marché → flux tendus et chaînes logistiques mondiales.

Exemple. Un conteneur de jouets voyage d'un port chinois jusqu'à un entrepôt de Pologne, sans être ouvert.

Navire, puis train ou camion : la même boîte change de mode de transport, c'est l'**intermodalité**.

Attention — le vrac (pétrole, minerais, céréales) ne voyage pas en conteneur.

Cas 3 · Analyser une balance commerciale

Réflexe — exportations − importations → signe (+ excédent, − déficit) → ce que le pays vend : brut, assemblage ou haute technologie.

Exemple. Un pays exporte pour 80 milliards de dollars et importe pour 95 milliards (chiffres inventés).

$80 - 95 = -15$: un déficit de 15 milliards de dollars.

Attention — un déficit n'est pas toujours une faiblesse, un excédent rend dépendant des clients.

Cas 4 · Classer une mesure commerciale

Réflexe — ouvre-t-elle les échanges (libre-échange), protège-t-elle les producteurs (protectionnisme) ou punit-elle un pays (sanction) ? Qui décide ? Qui paie ?

Exemple. Un pays décide de ne plus laisser entrer que 50 000 motos étrangères par an.

Une quantité maximale à importer : un **quota**, mesure **protectionniste**.

Attention — le dumping (vendre trop bas) n'est pas du protectionnisme : la taxe antidumping lui répond.

Cas 5 · Présenter un grand port européen

Réflexe — situer → mesurer (tonnes, EVP, rang, année) → arrière-pays et modes de transport → rôle d'interface → défis.

Exemple. Présenter Rotterdam en trois phrases.

> **Situer** : aux Pays-Bas, à l'embouchure du Rhin. **Mesurer** : premier port d'Europe, avec l'année du chiffre.
> **Relier** : barges, trains, oléoducs et camions jusqu'en Allemagne et en Suisse.

Attention — un arrière-pays dépasse souvent les frontières du pays du port.

Cas 6 · Juger un défi et sa réponse

Réflexe — ce qui menace (dépendance, tension, nouveau flux, pollution) → qui réagit → ce que la réponse change et ce qu'elle coûte.

Exemple. Une usine de motos s'arrête trois semaines : ses freins, fabriqués par une seule usine lointaine, n'arrivent plus.

> Défi : la **dépendance**. Réponses possibles : plus de stocks, un second fournisseur ; mais elles coûtent plus cher.

Attention — ralentir n'est pas disparaître : on parle de régionalisation.

Les pièges

- Une même vente est une exportation pour le vendeur et une importation pour l'acheteur.
- Balance commerciale = exportations − importations, pas l'inverse.
- Un chiffre se cite avec son unité et sa date : 26 257 milliards de dollars d'exportations mondiales en 2025.
- Rotterdam est le premier port d'Europe, pas du monde : les géants sont en Asie.

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).