

Corrigé et barème – La mondialisation

Définition, acteurs et caractéristiques de la mondialisation

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 4^e

Exercice 1 – Notions

(4 pts)

- a) Mise en relation du monde par des flux de plus en plus intenses qui rendent les territoires interdépendants. Marchandises (24 000 milliards *exportés*), *capitaux* (IDE : 1300 milliards), personnes (1,3 milliard de touristes, 280 millions de migrants), informations (5,4 milliards d'internautes). (1)
- b) Distance-temps : durée du trajet (Paris-New York : 6 jours en 1900, 7 heures aujourd'hui grâce à l'avion). Distance-coût : prix du trajet (un téléviseur Shanghai-Marseille : 2 € grâce au conteneur). L'une a diminué grâce à la vitesse, l'autre grâce à la capacité des transports. (1)
- c) Les trois pôles qui dominaient l'économie mondiale dans les années 1980 : États-Unis, Europe de l'Ouest, Japon (70 % de la richesse). Dépassée car la Chine (2^e PIB, 1^{er} exportateur), l'Inde, les BRICS et les émergents pèsent désormais : on parle de Triade élargie à l'Asie orientale ou de monde multipolaire. (1)
- d) Interface : espace de contact par lequel entrent et sortent les flux (littoral, port, frontière). Hub : port ou aéroport où les flux se concentrent et se redistribuent. Marseille : port de Marseille-Fos (1^{er} de France), point d'atterrissage de 18 câbles sous-marins, aéroport Marseille-Provence. (1)

Le point clé — la mondialisation n'a pas rétréci les kilomètres : elle a réduit le **temps** et le **coût** pour les franchir.

Exercice 2 – Lecture d'un tableau : trente ans de mondialisation

(4 pts)

- a) Internautes $\times 1\,800$; conteneurs $\times 10$; exportations $\times 7$; touristes $\times 3$; migrants $\times 2$ (1,9) ; population $\times 1,5$. Tous les flux ont crû bien plus vite que la population. (1)
- b) 1990 : $150 \div 5\,300 \approx 2,8\%$; 2023 : $280 \div 8\,000 = 3,5\%$. En nombre, les migrants ont presque doublé, mais leur part n'a gagné qu'un point : l'humanité reste très majoritairement sédentaire ; parler d'explosion est exagéré. (1)
- c) Les deux sont multipliés par 7 à 10 : la croissance du commerce et celle du transport par conteneur vont de pair. Le conteneur est l'outil qui a rendu possible l'explosion des échanges de marchandises (coût de transport minime, chargement rapide). (1)
- d) Les internautes ($\times 1\,800$). Spectaculaire : de quelques chercheurs à deux tiers de l'humanité en trente ans. Peu visible : les flux d'informations sont immatériels, ils passent par des câbles sous-marins et des centres de données invisibles, alors que ports, avions et touristes marquent les paysages. (1)

Erreur fréquente — un doublement en nombre peut cacher une **part** presque stable : toujours rapporter un flux à la population.

Exercice 3 – Étude de document : la pénurie de masques de 2020

(4 pts)

- a) Enquêtes de presse sur la pénurie de masques en France au début de la pandémie. La production avait été délocalisée : un masque chinois coûtait 2 centimes contre 5 en France, la dernière usine bretonne a fermé en 2018 et la Chine fournissait 80 % des importations françaises. (1)
- b) Hôpitaux sans masques, prix multipliés par dix, États qui se disputent des cargaisons sur les aéroports ; reconversion en urgence d'usines textiles. (1)
- c) Une fois la crise passée, les acheteurs (y compris l'État) sont revenus aux fournisseurs asiatiques moins chers : les usines françaises, plus coûteuses, n'avaient plus de commandes. Cela illustre la logique de la division internationale du travail : chaque production va là où elle coûte le moins, sauf si l'on accepte de payer plus cher pour la sécurité. (1)
- d) Dépendance : un pays ne peut plus se passer d'un fournisseur étranger pour un produit vital (masques, médicaments, puces). Solutions : relocaliser (limite : coût plus élevé, produits plus chers) ; constituer des stocks stratégiques (limite : coût de stockage, produits périmés) ; diversifier les fournisseurs entre plusieurs pays (limite : ne supprime pas la dépendance, la répartit). (1)

À retenir — l'interdépendance rend les produits moins chers en temps normal et les pays **vulnérables** en temps de crise.

Exercice 4 – Croquis décrit : le monde dans la mondialisation*(4 pts)*

- a) Titre possible : « Un monde inégalement intégré à la mondialisation ». I. Des territoires hiérarchisés : pôles historiques, pays émergents, pays les moins avancés en marge. II. Des lieux qui commandent et connectent : métropoles mondiales, façades maritimes, passages stratégiques. III. Des flux qui relient : flux de marchandises entre les pôles, migrations Sud-Nord. (1)
- b) Métropoles : figuré ponctuel (cercle ou étoile). Façades maritimes : figuré linéaire épais le long du littoral, car il s'agit d'une bande côtière allongée, pas d'un point ni d'une surface entière. Flux de marchandises : flèches. Passages stratégiques : figuré ponctuel spécial (double barre ou point encerclé) sur les détroits et canaux. (1)
- c) L'épaisseur traduit le volume : les flux entre l'Asie et l'Amérique du Nord (transpacifique) et entre l'Asie et l'Europe sont les plus importants, alors que les flux avec l'Afrique sont faibles. Le flux le plus épais relie l'Asie orientale à l'Amérique du Nord. (1)
- d) À l'intérieur des États-Unis, la Rust Belt (Detroit) en déclin face à New York ; en Chine, le littoral riche et l'intérieur pauvre ; en France, Marseille connectée mais ses quartiers nord à l'écart ; dans un pays pauvre, une métropole reliée au monde (Lagos) au milieu de campagnes isolées. (1)

Repère — un croquis mondial **hiérarchise** (couleurs) et **relie** (flèches) ; il faut ensuite changer d'échelle pour voir les inégalités internes.

Exercice 5 – Développement construit*(4 pts)*

- a) Exemple : « La mondialisation est la mise en relation des territoires du monde par des flux de plus en plus intenses. Elle a créé un monde interdépendant, mais tous les territoires n'y participent pas de la même façon : nous verrons d'abord cette interconnexion, puis ses inégalités. » (1)
- b) Marchandises : 24 000 milliards \$ exportés, un jean parcourt 65 000 km ; personnes : 1,3 milliard de touristes, 280 millions de migrants ; informations : 5,4 milliards d'internautes reliés par 500 câbles sous-marins. Causes : conteneur et gros-porteurs (distance-coût), câbles et satellites (distance-temps), ouverture des frontières (OMC 1995, Chine 2001). (1)
- c) Échelle mondiale : trois pôles (Asie orientale, Europe, Amérique du Nord) réalisent plus de 80 % du commerce, l'Afrique 3 % ; les PMA (Niger, Haïti) restent en marge. Échelle nationale ou locale : aux États-Unis, New York commande tandis que Detroit décline ; à Marseille, le port et les câbles connectent la ville au monde mais les quartiers nord restent pauvres. (1)
- d) Exemple : « La mondialisation relie donc tous les territoires mais en hiérarchise les bénéfices, des métropoles qui commandent aux marges qui subissent. Ses limites (dépendance révélée en 2020, pollution des transports, délocalisations) nourrissent aujourd'hui des réponses opposées : protectionnisme, relocalisations ou régulation internationale. » (1)

Attention — « inégal » exige de raisonner à **plusieurs échelles** : entre continents, entre pays, mais aussi à l'intérieur d'une ville.