Devoir surveillé – des espaces transformés par la mondialisation : mers et océans, États-Unis, Afrique de l'Ouest — niveau ★

Durée : 55 min – Sans document – Sur 20 points · Géographie 4e

Nom : _____ Date : _____ Note : _____ / 20

Les réponses doivent être rédigées et justifiées. Soigne l'orthographe et la présentation.

Exercice 1 – Le mot juste *(5 pts)*

Nomme la notion du cours que chaque situation illustre, puis justifie en une phrase avec un fait précis du cours.

a) Une usine automobile d'Allemagne ne garde que quelques heures de pièces d'avance : des camions la livrent plusieurs fois par jour, à l'heure près.

b) Une compagnie pétrolière extrait du pétrole sous la mer, à 120 km des côtes du Nigeria, avec l'accord de l'État nigérian.

c) Le Mali n'a aucune côte : une grande partie de ses importations arrive par la route depuis le port de Dakar, au Sénégal, à plus de 1 000 km.

d) À Laredo, au Texas, des files de camions chargés de pièces d'usine franchissent chaque jour la frontière avec le Mexique, dans les deux sens.

e) Au Sénégal, les jeunes qui arrivent en âge de travailler sont de plus en plus nombreux : s'ils trouvent un emploi, le pays pourra produire et épargner davantage.

Exercice 2 – Lire un tableau : deux espaces face à la mondialisation *(4 pts)*

Document — Les États-Unis et l'Afrique de l'Ouest dans les échanges (OMC ; CEDEAO ; Banque mondiale ; ports de Los Angeles, de Long Beach et de Lomé).

	États-Unis	**Pays de la CEDEAO en 2024 (toute l'Afrique de l'Ouest sauf la Mauritanie)**
Habitants	342 millions (2025)	environ 450 millions (2024)
Exportations de marchandises	2 185 milliards de dollars (2025)	229,5 milliards de dollars (2024)
Un grand port à conteneurs	Los Angeles-Long Beach : 20,1 millions d'EVP (2025)	Lomé (Togo) : environ 2 millions d'EVP (2024)
Ce qu'ils vendent au monde	des avions, du gaz naturel liquéfié, du maïs… et beaucoup de services	surtout du pétrole, de l'or et du cacao

a) Quel espace compte le plus d'habitants ? Lequel exporte le plus ? Que remarques-tu ?

b) Combien de fois les exportations des États-Unis dépassent-elles celles des pays de la CEDEAO ? Et le trafic de Los Angeles-Long Beach celui de Lomé ? Arrondis à l'unité.

c) Explique cet écart avec la dernière ligne du tableau et deux notions du cours.

d) Le tableau semble montrer une Afrique de l'Ouest à l'écart des grands flux de conteneurs. Montre qu'elle participe pourtant à la mondialisation, avec deux exemples du cours.

Exercice 3 – Vrai ou faux ? Justifie *(4 pts)*

Indique si chaque affirmation est vraie ou fausse, puis justifie avec un fait précis du cours.

a) « Un navire étranger n'a pas le droit de traverser la ZEE de la France sans autorisation. »

b) « Les États-Unis vendent au monde plus de marchandises qu'ils n'en achètent. »

c) « Dans chaque pays, la plus grande ville est aussi la capitale. »

d) « Le Nigeria produit beaucoup de pétrole : il n'a jamais eu besoin d'acheter du carburant à l'étranger. »

Exercice 4 – Décrire un paysage : un village du Burkina Faso *(3 pts)*

Document (description imaginée pour ce devoir, à partir du cours) — *« En août, au nord du Burkina Faso, des champs de mil et de sorgho verdissent autour d'un village ; les pluies sont tombées depuis juillet et s'arrêteront en septembre. Un troupeau de zébus cherche de l'herbe. Au marché, on parle des familles arrivées d'un village voisin, plus au nord, qu'elles ont fui après une attaque de groupes armés, sans avoir pu semer ; le prix du mil a beaucoup augmenté. Deux jeunes du village sont partis travailler dans les plantations de cacao de Côte d'Ivoire. »*

a) Dans quel milieu se trouve ce village ? Justifie avec deux éléments du paysage et un chiffre du cours.

b) Relève deux fragilités de cet espace évoquées dans le texte et montre qu'elles se renforcent l'une l'autre.

c) Pourquoi les jeunes partent-ils en Côte d'Ivoire ? Quel type de migration est-ce ?

Exercice 5 – Suivre un porte-conteneurs *(4 pts)*

Document — *« Un porte-conteneurs de 24 000 EVP quitte Shanghai pour Rotterdam. Il franchit A, un passage large de 2,8 km au plus étroit, entre la Malaisie et l'Indonésie, puis traverse l'océan Indien. Il passe B, entre le Yémen et Djibouti, remonte la mer Rouge et emprunte C, à travers l'Égypte. Il traverse la Méditerranée et en sort par D, entre l'Espagne et le Maroc. Il remonte la Manche et franchit E, entre la France et le Royaume-Uni. À Rotterdam, une partie des conteneurs est chargée sur des barges qui remontent le Rhin jusqu'à Duisbourg, en Allemagne. »*
De janvier à juillet 2024, 10,34 millions d'EVP ont été transportés d'Asie vers l'Europe, et 3,73 millions d'Europe vers l'Asie (Container Trades Statistics).

a) Nomme les passages A à E. Lequel n'est pas un détroit ? Pourquoi ?

b) Rotterdam fait partie d'un alignement de grands ports voisins et concurrents, sur la Manche et la mer du Nord : comment l'appelle-t-on ? Cite deux autres de ces ports.

c) Quelle notion du cours illustre le transfert des conteneurs, fermés, du navire vers les barges ? Pourquoi Duisbourg fait-il partie de l'hinterland de Rotterdam ?

d) Calcule combien de fois le flux Asie → Europe dépasse le flux Europe → Asie (arrondis au dixième), puis explique ce déséquilibre.

Bon courage !

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).