# Corrigé et barème – Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux

Des flux matériels et immatériels toujours plus intenses ; la littoralisation des espaces productifs (ports, ZIP, façades maritimes) ; la métropolisation des activités ; des flux concentrés et vulnérables ; relocaliser, régionaliser, sécuriser ; étude de cas : Singapour.

Durée : 120 min – Calculatrice interdite – Sur 20 points · Histoire-geo 1re

## Exercice 1 – Repères et notions ★★ *(4 pts)*

a) Littoralisation : concentration croissante des hommes et des activités sur les littoraux, conséquence de la maritimisation. ZIP : espace industriel intégré à un port en eau profonde, où raffinage, sidérurgie ou chimie transforment les matières débarquées. Exemple : la Maasvlakte à Rotterdam, ou l'île de Jurong à Singapour. (1)

b) Flux matériels : marchandises transportées ; la mer en porte plus de 80 % du volume, l'avion 1 % des tonnes mais près d'un tiers de la valeur. Flux immatériels : capitaux, données, services ; environ 1 500 milliards de dollars d'IDE en 2024 ; plus de 99 % des données internationales par câbles sous-marins. (1)

c) Mise au point par Toyota, elle livre les composants au moment exact où l'usine en a besoin, sans stock de sécurité. Une rupture arrête donc aussitôt la production : en mars 2011, le séisme du Tōhoku prive l'automobile mondiale de composants japonais ; en 2020-2022, la pandémie crée des pénuries de puces. (1)

d) Flux : deuxième port à conteneurs du monde, hub de transbordement à la sortie de Malacca. Production : raffinage et pétrochimie de l'île de Jurong, environ un dixième des puces du monde. Finance : troisième place mondiale des changes en 2025. L'État (EDB, 1961) a organisé ces fonctions, qui se renforcent. (1)

**Méthode** — une définition, puis **un exemple précis** (lieu, date, chiffre) qui la prouve.

## Exercice 2 – Analyse d'un tableau : les fournisseurs des États-Unis ★★★ *(6 pts)*

a) Un tableau statistique du bureau américain du recensement : importations de biens par pays, en valeur et en part, en 2017, en 2024 et de janvier à août 2026. La Chine, premier fournisseur en 2017 (21,6 %), tombe à 13,4 % en 2024 puis 7,6 % en 2026 ; le Mexique passe de 13,4 % à 15,5 % puis 17,4 % et devient le premier fournisseur. Piège : 2026 ne compte que huit mois, on compare donc les parts, pas les valeurs. (2)

b) Nearshoring : le Mexique, voisin et membre de l'ACEUM, gagne des parts. « Chine + 1 » : le Viêt Nam passe de 2,0 % à 7,3 %. Partenaire proche : Taïwan passe de 1,8 % à 7,7 %, porté par l'électronique, et dépasse même la Chine en 2026. Causes : droits de douane américains sur la Chine dès 2018, jusqu'à 145 % en avril 2025 ; recherche de sécurité après la pandémie ; subventions comme le CHIPS Act (2022). (2)

c) Il donne le pays d'expédition, pas l'origine des composants : un produit assemblé au Viêt Nam ou au Mexique peut contenir des pièces chinoises. Il ne compte que les biens (ni services, ni capitaux), en dollars courants, et l'année 2026 est incomplète. Il ne montre qu'un pays importateur : la Chine peut vendre davantage ailleurs. La dépendance se déplace plus qu'elle ne disparaît. (2)

**Erreur fréquente** — comparer des **valeurs** d'années incomplètes : on compare les **parts**, puis on critique ce que le pays d'expédition cache.

## Exercice 3 – Composition ★★★ *(10 pts)*

a) Accroche : du 23 au 29 mars 2021, l'Ever Given bloque Suez. Métropolisation : concentration des fonctions de commandement dans les plus grandes villes ; littoralisation : concentration des activités sur les côtes ; flux : marchandises, capitaux, données. Problématique : en quoi l'accroissement des flux concentre-t-il la production sur les littoraux et dans les métropoles, au risque de la rendre vulnérable ? (2)

b) I. Les flux, moteur de la réorganisation : conteneur (1956, plus de 24 000 EVP aujourd'hui), maritimisation (plus de 80 % du volume), avion (1 % des tonnes, un tiers de la valeur), IDE et câbles sous-marins (plus de 99 % des données). (2)

c) II. Littoraux et métropoles, espaces privilégiés : façades d'Asie orientale (Shanghai, près de 50 millions d'EVP), Northern Range ; ZIP (Maasvlakte, Jurong) ; hubs (Tanger Med) ; fonctions rares des métropoles, clusters (Silicon Valley, Shenzhen) ; combinaisons (delta de la rivière des Perles, Singapour). (2)

d) III. Des interfaces vulnérables et des marges : passages (Suez 2021, mer Rouge depuis fin 2023, Ormuz en 2026, sécheresses au Panama) et flux tendus ; littoraux africains en marge ; rééquilibrages : intérieur chinois depuis 2000, nearshoring vers le Mexique, « Chine + 1 ». (2)

e) Les flux ont concentré la production sur quelques façades et métropoles : c'est leur puissance et leur fragilité, qui pousse à recomposer sans démondialiser. Ouverture : la décarbonation du transport maritime (près de 3 % des gaz à effet de serre) changera-t-elle la carte des espaces productifs ? (2)

**Le point clé** — ne pas juxtaposer les trois termes : montrer que **les flux expliquent la concentration**, qui crée la vulnérabilité.

*Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).*