

Corrigé et barème – La Chine : des recompositions spatiales multiples

Métropolisation, littoralisation, ZES, exode rural, hukou, nouvelles routes de la soie, inégalités régionales (programme de géographie de 1re)

Durée : 120 min – Sans document – Sur 20 points · 1^{re}

Exercice 1 – Repères et notions

(4 pts)

- a) Une ZES est un territoire ouvert aux capitaux étrangers avec des avantages fiscaux (impôt sur les bénéfices de 15 %), fonciers et douaniers. Les quatre premières sont créées en 1980 : Shenzhen, Zhuhai et Shantou au Guangdong, Xiamen au Fujian. (1)
- b) Le hukou est le système d'enregistrement des ménages instauré en 1958, qui rattache chacun à un lieu et à un statut. Les mingong, travailleurs d'origine rurale, vivent en ville sans hukou urbain : ils accèdent mal à l'école publique pour leurs enfants, au logement social et à la protection sociale, d'où les enfants laissés au village. (1)
- c) Tracée en 1935 de Heihe à Tengchong, elle sépare un Est de plaines et de deltas où vit plus de 90 % de la population, et un Ouest de plateaux et de déserts peu peuplés. Elle rappelle que les recompositions récentes n'ont pas effacé ce contraste ancien. (1)
- d) Lancement de Pudong (1990) ; tournée du Sud (janvier-février 1992) ; entrée à l'OMC (11 décembre 2001) ; annonce des nouvelles routes de la soie (septembre-octobre 2013). (1)

Repère — ZES en 1980, villes côtières en 1984, Pudong en 1990 : trois étapes à ne jamais confondre.

Exercice 2 – Analyse d'un document statistique

(4 pts)

- a) $200 / 48 \approx 4,2$: un habitant de Pékin produit en moyenne plus de quatre fois plus de richesse qu'un habitant du Gansu. L'écart régional est donc très fort, même après vingt ans de politiques de rééquilibrage. (1)
- b) Les quatre territoires littoraux dépassent tous la moyenne nationale (89 000 yuans) ; les deux provinces de l'Ouest sont en dessous. La richesse diminue du littoral vers l'intérieur : c'est un gradient littoral-intérieur, le Sichuan (72) occupant une position intermédiaire. (1)
- c) L'ouverture a commencé par le littoral : ZES en 1980, 14 villes côtières ouvertes en 1984, Pudong en 1990. L'entrée à l'OMC en 2001 a ensuite concentré exportations et investissements étrangers sur la façade maritime, tandis que l'intérieur fournissait la main-d'œuvre des mingong. (1)
- d) Le Guangdong est très peuplé (environ 127 millions d'habitants) et associe des métropoles très riches, comme Shenzhen et Canton, à un arrière-pays montagneux pauvre au nord et à l'ouest. La moyenne provinciale masque ces contrastes internes : l'échelle provinciale ne montre ni les inégalités intra-provinciales, ni l'écart ville-campagne. (1)

Erreur fréquente — Recopier les chiffres sans les comparer : il faut calculer un rapport ou un écart et le situer par rapport à la moyenne nationale.

Exercice 3 – Construire la légende d'un croquis*(4 pts)*

- a) I. Des espaces inégalement développés ; II. Littoralisation et métropolisation : un territoire organisé par la façade maritime ; III. Des dynamiques de diffusion et d'ouverture vers l'intérieur et l'Eurasie. (1)
- b) Façade littorale développée (aplat rouge foncé) ; intérieur en rattrapage, Centre et Sichuan-Chongqing (aplat orange) ; Ouest peu peuplé et moins développé (aplat jaune pâle), séparé par la ligne Hu Huanyong (tireté noir). (1)
- c) Trois grandes régions urbaines (cercles hachurés rouges) : Jing-Jin-Ji, delta du Yangzi, Grande Baie ; ZES de 1980 (étoiles) : Shenzhen, Zhuhai, Shantou, Xiamen ; grands ports (ancres) : Shanghai, Ningbo-Zhoushan, Shenzhen, Tianjin. (1)
- d) Le glissement des activités vers l'intérieur (flèches orange du littoral vers Zhengzhou, Wuhan, Chongqing, Chengdu) et les corridors des nouvelles routes de la soie (flèches vertes vers Khorgos et l'Europe). On choisit des flèches car ce sont des mouvements orientés, et un trait pour l'axe du Yangzi, qui est un support permanent et non un flux. (1)

Le point clé — Une légende de croquis est un plan organisé : chaque partie correspond à une idée, jamais à une simple liste de figurés.

Exercice 4 – Question problématisée*(4 pts)*

- a) Shanghai est depuis 2010 le premier port à conteneurs du monde. Une métropole est une grande ville qui concentre population, richesses et fonctions de commandement. Depuis les réformes de 1978, la Chine est passée de 17,9 % à 66,2 % d'urbains (2023). En quoi ses métropoles sont-elles des espaces en pleine mutation ? Nous verrons qu'elles sont devenues des pôles mondiaux, mais aussi des espaces fragmentés que l'État cherche à réorganiser. (1)
- b) Les métropoles littorales se sont intégrées à la mondialisation. Trois grandes régions urbaines dominant : Jing-Jin-Ji, le delta du Yangzi et la Grande Baie, qui compte environ 86 millions d'habitants en 2020. Elles concentrent les fonctions de commandement (quartier d'affaires de Lujiazui à Pudong, lancé en 1990) et d'innovation : Shenzhen, bourg frontalier en 1979, compte 17,6 millions d'habitants en 2020 et accueille les sièges de Huawei et de Tencent. Les infrastructures les relient entre elles : lignes à grande vitesse depuis 2008, pont Hong Kong-Zhuhai-Macao en 2018. (1)
- c) Ces métropoles sont aussi fragmentées. Les migrants sans hukou urbain, parmi les près de 300 millions de mingong, se logent souvent dans les villages urbains de Shenzhen ou de Canton et accèdent mal aux services publics. La croissance rapide a produit des villes nouvelles parfois vides (Kangbashi à Ordos) et des « maladies des grandes villes », congestion et pollution. L'État réagit : le plan de 2014 limite strictement la population des villes de plus de 5 millions d'habitants, et la zone de Xiong'an, décidée en 2017, doit décongestionner Pékin. (1)
- d) Les métropoles chinoises sont donc des espaces en mutation rapide, à la fois intégrés aux réseaux mondiaux et fragmentés par les inégalités d'accès aux droits. Leur évolution dépend largement des décisions de l'État. On peut se demander si le déclin démographique, engagé depuis 2022, ne ralentira pas cette croissance urbaine. (1)

À retenir — Dans une question problématisée, chaque paragraphe s'ouvre par une idée directrice et s'appuie sur au moins deux exemples datés et localisés.

Exercice 5 – Raisonner à plusieurs échelles : Shenzhen

(4 pts)

- a) Bourg frontalier de quelques dizaines de milliers d'habitants en 1979, Shenzhen compte 17,6 millions d'habitants en 2020. Elle juxtapose des quartiers d'affaires et d'innovation et des villages urbains où se logent à bas prix les migrants sans hukou urbain. (1)
- b) Elle est l'une des métropoles motrices de la Grande Baie (environ 86 millions d'habitants en 2020), aux côtés de Canton et de Hong Kong, qu'elle jouxte. Le plan de février 2019 organise l'intégration de cette région urbaine par des infrastructures communes. (1)
- c) Première ZES créée en 1980, visitée par Deng Xiaoping lors de sa tournée du Sud de 1992, elle incarne l'ouverture par le littoral. Elle a attiré des millions de migrants venus de l'intérieur : elle résume littoralisation, métropolisation et exode rural. (1)
- d) Grand port à conteneurs parmi les premiers du monde, ancienne ville d'assemblage pour des firmes étrangères (Foxconn), elle abrite aujourd'hui des firmes chinoises mondialisées (Huawei, Tencent, BYD) : elle illustre le passage de l'atelier du monde à la remontée en gamme. (1)

Attention — Changer d'échelle, c'est changer de question : ne répétez pas le même argument à chaque niveau.

Ce document est la propriété intellectuelle de Ben, professeur particulier (benprofparticulier.fr), protégée par le Code de la propriété intellectuelle (art. L. 111-1 et L. 122-4). Il est mis à disposition pour un usage personnel de révision. Toute reproduction, diffusion, mise en ligne ou revente, totale ou partielle, sans autorisation écrite est interdite et constitue une contrefaçon (art. L. 335-2).